

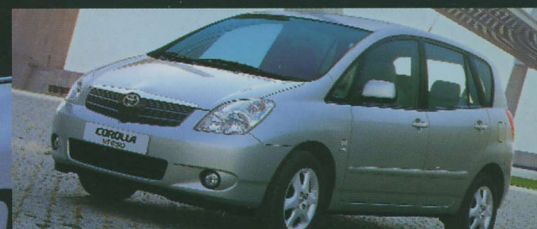
Zupełnie nowa Corolla!

Muszę ją mieć

T O Y O T A

news

WYDANIE SPECJALNE



 **TOYOTA**



Wchodzę w to w ciemno!

NOWA TOYOTA COROLLA Niewielu ją widziało, ale już wiadomo, że będzie przebojem. Zamów ją już teraz, abyś mógł odebrać swoje auto jako pierwszy. Zaskocz innych nową Toyotą, zanim oni zaskoczą Ciebie!

www.toyota.pl



Szanowni Państwo



Od Nowego Roku 2002 pojawi się na polskim rynku Corolla dziewiątej generacji. Oddajemy do Państwa dyspozycji całkiem nowy samochód, zaprojektowany i wykonany z myślą o kliencie z Europy. Jest to następny krok - po popularnym już Yarisie - do zajęcia wiodącej pozycji na rynku europejskim. Corolla produkowana jest w 15 krajach i na 5 kontynentach, a sprzedawana - w 140 państwach. Stanowi to 20 % całkowitej sprzedaży Toyoty w świecie.

To jest też jedną z przyczyn, dla których 29 mln Corolli łączy wspólna cecha - legendarna jakość. Ten najpopularniejszy samochód świata jest też odpowiedzią Toyoty na bardzo wysokie wymagania drugiego na świecie rynku motoryzacyjnego.

Jak się przekonacie z lektury tego wydania „TN”, oferujemy doskonały nowoczesny samochód o modnej zwartej sylwetce, doskonałym wykończeniu wnętrza i bardzo wysokich zaletach trakcyjnych. Do napędu Corolli, w 5 wersjach nadwozia, mamy 6 silników w tym cztery benzynowe i dwa wysokoprężne.

Oddajemy ten numer naszego wydawnictwa, aby jak najszybciej przybliżyć Państwu Corollę i zachęcić do przemyśleń nad kupnem tego auta, gdy sukcesywnie będziemy wprowadzać kolejne modele*.

Ponieważ wiemy, że na nową Corollę czeka wielu jej sympatyków, już dzisiaj proponuję zawarcie wstępnych kontraktów w stacjach dealerskich, aby uniknąć nadmiernego oczekiwania, gdy pierwsze modele 9 generacji Corolli pojawią się w Polsce.

Z wyrazami szacunku

岡 誠

Makoto Seki
Prezydent Toyota Motor Poland

*Hatchback : Styczeń.
Sedan, Verso, Wagon, T-Sport: marzec-kwiecień

Zupełnie nowy projekt

- Zaprojektowana w Europie
60% Corolli - dla Europy
produkowane w Europie.
- Kluczowy model,
który pozwoli Toyocie
osiągnąć
5% udziału
w rynku
i sprzedaż
na świecie
800.000 sztuk
tego pojazdu.



Samochód, którego sprzedaż ma sięgnąć poziomu blisko miliona sztuk rocznie, musi zawojować rynki całego świata.

Tak więc nową Europejską Corollę zaprojektowano tak, by spełniała oczekiwania wymagających Europejczyków. Dynamika jej jazdy dostosowana została do dróg Starego Kontynentu.

Produkcja podstawowej wersji, hatchbacka, odbywać się będzie w angielskiej fabryce Toyoty w Derby. Nowa Corolla Sedan stanie się pierwszym pojazdem Toyoty dla Europy produkowanym w fabryce w Adapazari, nieopodal Istanbuhu w Turcji. Corolla Wagon i Verso importowane będą z fabryk japońskich.

Koncepcja produktu - europejskie DNA

Inżynierowie Toyoty od początku skupiali się nad wdrożeniem w koncepcję pojazdu europejskiego kodu genetycznego.

Czterema filarami tak zwanego europejskiego DNA są:

- projekt europejski: atrakcyjny, wyróżniający się i konsekwentny design
- jakość: rzeczywista i postrzegana

- przyjemność z jazdy: dobre prowadzenie auta, przystosowanie do warunków europejskich, wiodące w klasie - przestronność wnętrza i poziom komfortu
- nowatorskie technologie: wdrożenie najnowszych rozwiązań technologicznych w przygotowaniu i produkcji auta

Dotychczas Corolla swoim wyglądem przypomina inne toyoty sprzedawane na całym świecie i, jako model, ma już długą, 35-letnią historię. Pan Takeshi Yoshida naczelny inżynier projektu Corolli zdecydował, że jej nowa wersja musi zerwać z dotychczasowym wizerunkiem. W światowym konkursie na przyszły kształt Corolli, w którym udział wzięły wszystkie cztery studia projektowe Toyoty oraz konsultanci z zewnątrz, zwyciężyła propozycja centrum ED², europejskiej bazy projektowej Toyoty. Szkice przygotowane przez ED² były bardzo europejskie w stylu zgodnie z zamysłem pana Yoshidy. „Podjęliśmy trudne wyzwanie, jakim było stworzenie Corolli nowej generacji, z jasnonakreśloną strategią dotyczącą nowego produktu” - powiedział. „Od samego początku naszej pracy wiadomo było, że projekt europejski jest najbardziej właściwy. Obejmował

cechy typowo europejskie, jak mocny i kompaktowy wygląd pojazdu. I zachowywał stylistyczne podobieństwo do innych modeli Toyoty”.

Efekty tego zamiaru są widoczne

Wrażenie siły stwarzają mocne zderzaki perfekcyjnie zintegrowane z całością i tylny słupek wtapiający się w karoserię.

Nowa Corolla ma w sobie coś z Yarisą: układ reflektorów oraz, znak rozpoznawczy projektantów europejskich, kształt maski warunkowany przez logo firmy. Charakterystyczne, szlifowane jak drogocenne kamienie, lampy oraz wtopienie świateł przeciwmieglonych w przedni zderzak to elementy przydające nowej Corolli smaku.

Samochód postrzegany jest jako europejski; dowiodły tego opinie potencjalnych klientów ankietowanych w ramach programu rozeznania największych rynków sprzedaży Europy w ubiegłym roku.

Spontaniczna reakcja docelowej grupy klientów potwierdza uplasowanie się nowej Corolli pośród modeli zajmujących czołowe lokaty w europejskim segmencie C. Przez ankietowanych określana była najczęściej jako samochód przyjemny w prowadzeniu, z duszą i o modnym, dynamicznym wyglądzie.

Silniki *Hi Tech*

Nowa Corolla wyposażona będzie w silniki benzynowe i wysokoprężne najnowszej generacji. Oferowana gama zawiera aż 6 jednostek Toyota.



Silnik 1.8 VVT-i

Zalety nowego podwozia podkreśla nowa gama silników.

Cztery jednostki benzynowe w technologii VVT-i gwarantują doskonałe osiągi i niskie zużycie paliwa.

Dwa z nich, najbardziej popularne, o pojemności 1.4l i 1.6l, odpowiadające w sumie wymaganiom 80% rynku silników benzynowych, zapewniają wysokie parametry pracy.

Silnik 1.4 VVT-i dostarcza 97 KM mocy, maksymalny moment obrotowy w jego przypadku to 130 Nm przy 4800 obr./n/min, przyspieszenie od 0-100 zajmuje mu 12 sekund, a zużycie paliwa w europejskim cyklu mieszanym to 6.7 l / 100 km.

Silnik 1.6 VVT-i generuje moc 110 KM, maksymalny moment obrotowy tej jednostki to 150 Nm przy 3800 obr./n/min, od 0-100 km rozpędza się w 10.2 sekundy zużywając jedynie 6.8 l / 100 km w cyklu mieszanym.

Konstrukcja obydwu silników zapewni zgodność ich pracy z poziomem

czwartym rozporządzenia o emisji spalin.

W porównaniu z modelem obecnie sprzedawanym na rynku, powiększa się oferta silników Diesla: nowa Corolla dostępna będzie także w wersji z wysokoprężnym silnikiem 2.0 16V common-rail D-4D z chłodnicą międzystopniową. Jednostka ta dostarcza 110 KM mocy. Podobnie jak znany już silnik o mocy 90 KM montowany w obecnym modelu Corolli od września 2000, wykorzystuje technologię common-rail Toyoty gwarantującą jego trwałość, cichą pracę i wiodącą w klasie niezawodność.

Zaawansowane technologicznie silniki wysokoprężne, które montowane będą w nowej Corolli, to kolejna dziedzina, w której Toyota proponuje swoim klientom możliwość wyboru. Udział silników wysokoprężnych w rynku sprzedaży sięga już 35 procent, w segmencie MPV, do którego należy Corolla Verso, prawie 40%.

Wszystkie silniki benzynowe wykorzystują technologię VVT-i zapewniającą wyższy moment obrotowy w średnich

zakresach pracy silnika, a w rezultacie, bardziej komfortowe prowadzenie pojazdu, mniejsze zużycie paliwa i redukcję szkodliwych spalin.

Gama silników oferowanych w nowej Corolli obejmuje:

- 1.4, 97 KM (71 kW), VVT-i benzynowy
- 1.6, 110 KM (81 kW), VVT-i, benzynowy
- 1.8, 135 KM (99 kW), VVT-i benzynowy - Corolla Verso
- 1.8, 192 KM (141 kW), VVT-i benzynowy - Corolla T Sport
- 2.0, 90 KM (66 kW) D-4D Diesel
- 2.0, 110 KM (81 kW), D-4D Diesel z chłodnicą międzystopniową

Wszystkie silniki zapewniają doskonałe osiągi i niskie zużycie paliwa.

Wnętrze

Przyjemność płynąca z jazdy to nie tylko dynamika pojazdu. Do jej odczuwania przyczyniają się także komfort i przestrzeń, jakie samochód zapewnia wszystkim pasażerom.

I ponownie, Yaris stał się inspiracją „inteligentnego” wnętrza oferującego maksimum miejsca w kompaktowej, dynamicznej sylwetce.

„Po sukcesie Yaris Corolla musiała zaproponować ergonomiczne wnętrze dorównujące czołowym modelom w swym segmencie” - twierdzi pan Yoshida - „zwarta i wysoka sylwetka nowej Corolli umożliwia optymalne wykorzystanie wnętrza pojazdu. Kabina jest bardzo przestronna, lecz fakt ten nie umniejsza w żaden sposób jej naturalnie sportowego charakteru.”

W przypadku hatchbacka, pomimo kompaktowych wymiarów zewnętrznych, wnętrze oferuje przestronność pojazdu klasy średniej i doskonale koresponduje ze stylowym designem zewnętrznym.

• Długość zewnętrzna pojazdu to

4180 mm, szerokość - 1710 mm, a wysokość - 1475 mm.

- Zmniejszono zwisy przednie i tylne minimalnie powiększając długość całkowitą przy jednoczesnym maksymalnym poszerzeniu rozstawu osi) zwis przedni: 870 mm, zwis tylny: 710 mm, rozstaw osi: 2600 mm).
- Odległość przedniego punktu biodrowego od poziomu podłogi wynosi 550 mm, dużo ponad granicę 525 mm gwarantującą łatwy dostęp do kabiny.

Po zakończeniu prac nad projektem sylwetki samochodu Główny Inżynier wyznaczył kolejne zadanie: stworzenie maksymalnie przestronnego wnętrza.

- Przednie fotele zostały przeprojektowane by zapewnić komfort jazdy kierowcom o wzroście do 195 cm.
- Dzięki poszerzonemu rozstawowi osi odległość między przednim i tylnym punktem biodrowym wynosi 885 mm, co w efekcie zapewnia jedno z najwyższych w klasie parametry miejsca na nogi
- Inteligentne zabudowanie wnętrza skutkuje uzyskaniem wiodących wymiarów wewnętrznych (dla wersji 5-drzwiowej: długość wewnętrzna - 1910 mm, szerokość - 1430 mm, wysokość - 1230 mm) i największej kubatury 3.359 m³.





Wnętrze Toyota Corolli Verso

Innowacje

- Technologia optitron zapożyczona z Lexusa
- Wszechstronność wersji Verso
- Nowy system Parking Assistant
- Koszty eksploatacyjne - jedne z najniższych w klasie

Inżynierowie projektu zabiegali nie tylko o usprawnienie technologii stosowanych w poprzednim modelu Corolli, lecz także przebadali rozwiązania technologiczne, które samochód mógłby zaczerpnąć z pojazdów Toyota wyższej klasy i Lexusa. Dziedzina zaawansowanych technologii stała się naturalnym źródłem unowocześnienia nowej Corolli.

Technologia optitron

Po raz pierwszy technologia optitron użyta została w desce rozdzielczej modelu Toyota. Dotychczas zarezerwowana była wyłącznie dla pojazdów Lexusa, jednej z najbardziej luksusowych marek.

Zgodnie z intencją zajęcia przez Corollę jednej z czołowych lokat w segmencie, Toyota oferuje zegary typu optitron jako standardowe wyposażenie luksusowych i sportowych wersji. W Corolli T Sport dodatkowo zamontowano oryginalne, czerwone, sportowe wskaźniki.

Wersje nadwozia

Nowa Toyota Corolla dostępna będzie we wszystkich wersjach nadwoziowych stopniowo. Gama oferowanych wersji jest obecnie najszersza w europejskim segmencie C:

- Hatchback 3- i 5-drzwiowy
- Sedan
- Wagon
- Verso
- T-Sport

Jakość i dynamika

Jakość Corolli nowej generacji musi być rozpatrywana w dwu wymiarach: samochód łączy w sobie zalety jakości postrzeganej oraz niezawodności, którą gwarantują nowe technologie.

Jakość Corolli nigdy nie była poddawana w wątpliwość. Niezawodność i trwałość pojazdu stała się już legendarna, tych atrybutów nie mogło zabraknąć również w najnowszej generacji modelu. Jednym z priorytetów projektu było stworzenie pojazdu, który byłby w stanie przekonać wszystkich klientów, także nowych, do proponowanego wysokiego standardu typowego dla wszystkich produktów Toyoty.

Toyota skupiła się na jakości odczuwalnej

Powołano specjalny zespół ekspertów z TMME (europejskich) i TMC (japońskich). Ich współpraca miała na celu przestudiowanie przyszłych trendów wzornictwa wnętrza i przedstawienie konkretnych propozycji, w zakresie jakości odczuwalnej, które wykorzystane zostaną w procesie przygotowania różnych modeli Toyoty. Grupę nazwano Interior Study Team, w skrócie IST.

Nowa Corolla jest pierwszym samochodem Toyoty, który odniósł korzyści z ich pracy. Deska rozdzielcza i wykończenie wnętrza dają wrażenie miękkości, działanie przełączników

i wskaźników zostało dostrojone, wyważenie klap i drzwi oraz ich długie testowanie zaowocowały niespotykanym dotąd, wypracowanym odgłosem ich zamykania.

Lista detali, które czynią nową Corollę jednym z liderów rynku w dziedzinie jakości postrzeganej, jest imponująca. Poniższe wyszczególnienie daje pojęcie o wyjątkowej dbałości projektantów o każdy, najdrobniejszy szczegół:

- nowa, stylowa, trzyramienna kierownica
- prosta, lecz zarazem wyszukana, konsola centralna obejmująca automatyczną kontrolkę temperatury i system audio
- systemy wyciszające schowków i uchwyty
- sensoryczne przyciski górnej części deski rozdzielczej i konsoli centralnej
- przyjemne w dotyku i precyzyjne kontrolki wylotów powietrza
- kauczuk pokrywający wszystkie schowki i klapy
- niewidoczne śruby ramy drzwi
- wysokiej klasy materiały wykończeniowe pokrywające słupki, sufit i osłonki przeciwsłoneczne

- chromowe wykończenie hamulca ręcznego, gałki dźwigni zmiany biegów i klamek

Jakość odczuwalna jest jedynie częścią walorów nowej Corolli

Po raz pierwszy w historii samochód łączy tak wysoki poziom jakości odczuwalnej z tradycyjną japońską jakością i niezawodnością, w dziedzinach, w których Toyota od lat jest niekwestionowanym przywódcą.

Tak wysoka ocena wynika z podejścia firmy do projektowania i produkowania samochodów oraz doboru dostawców części. Dzisiejsza Corolla zajmuje czołową lokatę na rynku jeżeli chodzi o jej niezawodność i trwałość, wartości, które zawdzięcza udoskonalanej rok po roku perfekcji swej konstrukcji.

To właśnie czyni nową Corollę pierwszym pojazdem segmentu C, który oferuje klientom niespotykany dotąd wymiar jakości: połączenie jakości rzeczywistej, niezawodności i jakości odczuwalnej.

Dynamika jazdy

- Wiodąca w klasie dynamika - efekt zabiegów tuningowych przeprowadzonych w Europie



Toyota Corolla Verso

- Silniki benzynowe hi-tech VVT-i oraz wysokopiętne D-4D typu common-rail
- Doskonałe osiągi wersji T Sport
- Najskuteczniejsze w klasie hamulce
- Wnętrze - jedno z najprzestronniejszych w klasie

Ponieważ nowa Corolla jest tak europejska, nie byłobyśmy w pełni przekonani o jej sukcesie, gdybyśmy nie obserwowali jej europejskim stylem jazdy - mówi pan Yoshida.

By dostosować możliwości nowej Corolli do wszelkich warunków różnych dróg Europy, to właśnie Stary Kontynent został wykorzystany przez zespół projektowy jako miejsce testowania auta. Pracując razem z europejskimi inżynierami i kierowcami testującymi pojazd, specjaliści byli w stanie przystosować dynamikę jazdy do wszystkich warunków drogowych.

W Toyocie nazywamy ten proces „testami dostosowania”: w fazie powstawania projektu nowy samochód przywozi się kilka razy do Europy, by sprawdzić, jak daje sobie radę i aby dostosować jego możliwości do tutajszych warunków drogowych.

Testy dostosowawcze rozpoczyna się wcześniej, zanim pierwsze szkice

opuszczą deskę projektanta. Kluczowe podzespoły testowane są pod maską starych modeli, a wstępne dane o ich osiągnięciach analizowane są zanim powstanie prototyp auta.

Tej rodzaj testów nie kończy się wraz premierą pojazdu: trwa nadal by umożliwić konstruktorom dokonanie poprawek i usprawnień.

Aby wyniki testów dostosowania mogły być traktowane jako obiektywne, w 1997, w technicznym Centrum w Zaventem, w Belgii, powołano do życia specjalną Komisję ds. Dostosowania Pojazdów. W jej skład wchodzi inżynierowie departamentu Inżynierii Pojazdów z Zaventem oraz specjaliści z różnych europejskich wydziałów sprzedaży i marketingu. Swoją pierwszy wyrok komisja wydała w trakcie przygotowywania Toyoty Yaris; od tego momentu opiniowała wszystkie modele Toyoty i Lexusa.

Cykl testów dostosowania przeprowadzonych na nowej Corolli
Testy dostosowania nowej Corolli rozpoczęły się w kwietniu 1999, kiedy do Europy dotarła pierwsza wersja płyty podłogowej. Celem tego przed-prototypowego testu było skonstruowanie

nowej płyty z szerokim rozstawem osi, zapewniającej więcej miejsca w środku i sztywniejszą konstrukcję pojazdu.

Od tego momentu Corolla jeszcze trzykrotnie wracała do Europy. Poddana została intensywniejszym testom, które sprawdzić miały ogólne zachowanie się pojazdu. Badaniem objęte zostały osiągi silnika, NVH (noise, vibration and harshness - hałas, drgania i niewłaściwe zachowanie pojazdu na nierównej drodze), poziom komfortu, prowadzenie i hamowanie auta.

W lutym 2001 przeprowadzono zimowe testy w Finlandii w ostrych warunkach pogodowych.

W marcu i kwietniu 2001 europejscy eksperci wypowiadali się o końcowym wyglądzie auta i tuningu.

Z nową płytą podłogową i systemem zawieszenia (kolumny MacPhersona z przodu i belka skrętna z tyłu) nowa Corolla zapewnia wiodącą w klasie dynamikę i oferuje unikalne połączenie jazdy bezpiecznej, komfortowej i przyjemnej.

Legenda

Pierwsza Corolla zjechała z taśm fabryki w Takaoka w 1966 roku. W ciągu 35 lat wzbogaciła się o nowe wersje, nieustannie pracowano nad doskonaleniem napędu, zawieszenia, stylizacją nadwozia. Efekt? Specjalistyczne testy oraz statystyczne analizy wykazują, że jest to samochód wysokiej jakości, zajmujący czołowe miejsca wśród samochodów najbardziej niezawodnych. Nie bez powodu – Corolla jest dumą Toyoty. Korona Kwiatu, pieszczotliwie nazywana „korolką” ma swoich fanów na całym świecie, produkowana jest w 15 krajach, a sprzedawana w ponad 140 państwach.

Produkowana od 1966 roku Toyota Corolla to najlepiej sprzedający się samochód na świecie.

Jeżeli ktoś miałby wskazać samochód - symbol Toyoty w świecie, z pewnością byłaby to Corolla.

Od pojawienia się na rynku w roku 1966, sprzedawano już 8 generacji tego modelu. Corolla produkowana jest w 15 krajach rozrzuconych na 5 kontynentach. Wystawiana jest w salonach 140 krajów. W ciągu 35 lat nabywców znalazło 29.000.000 sztuk tego modelu, co czyni Corollę najlepiej sprzedającym się samochodem świata.

Spojrzenie na liczby dotyczące produkcji jeszcze dobitniej podkreśla znaczenie modelu dla Toyoty. Od roku 1997 rocznie produkowano około 5.838.000 toyot z czego 911.000 stanowiły Corolle. Innymi słowy, 1 na 6 Toyot to Corolla.



Corolli





Nabywcy hatchbacków to szeroka rzesza klientów segmentu małych i średnich pojazdów rodzinnych. Nowa Corolla Hatchback dostępna będzie w wersji 3 i 5-drzwiowej. To te właśnie wersje, wyróżniające się stylistycznie, ze sportowymi akcentami, stanowiąc będą bazę sprzedaży całej linii. Dzięki nowej płycie podłogowej możliwe było powiększenie wymiarów poprzedniej generacji: rozstawu

osi o 135 mm, wysokości o 90 mm i szerokości o 20 mm. Kompaktowe i wysokie nadwozie nowej Corolli oferuje więcej miejsca w kabinie pojazdu, nie czyni tego jednak kosztem naturalnego, sportowego wyglądu.

Zarówno w 3-, jak i 5-drzwiowym hatchbacku, drzwi otwierają się na tyle szeroko, by zapewnić wsiadającym łatwy dostęp do tylnej kanapy. Ilość miejsca z tyłu kabiny jest niespotykana w klasie.



Hatchback

Wersja podstawowa

HATCHBACK	1.4i VVT-i	1.6i VVT-i	2.0i D4D 110 KM	2.0 D-4D 90KM
SILNIK				
UKŁAD/LICZBA CYLINDRÓW	RZĘDOWY 4 BENZYNA	RZĘDOWY 4 BENZYNA	RZĘDOWY 4 DIESEL	RZĘDOWY 4 DIESEL
MECHANIZM ROZRZĄDU	DOHC 16V + VVT-i	DOHC 16V + VVT-i	DOHC 16V TURBO	DOHC 16V TURBO*
POJEMNOŚĆ SKOKOWA [cm³]	1398	1598	1995	1995
MOC MAKSYMALNA [KM]	97	110	110	90
OSIĄGI				
PRĘDKOŚĆ MAX [km/h]	185	190/175 (A/T)	180	185
PRZYSPIESZENIE 0-100 km/h [s.]	12	10.2/11.8 (A/T)	12.6	10.9
ZUŻYCIE PALIWA				
CYKL MIESZANY [l/100km]	6.7	7.0/7.8 (A/T)	5.7	5.7

*silnik 2,0i D-4D 110 KM z intercoolerem

WYMIARY		WYMIARY WNĘTRZA	
DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA [mm]	4180	DŁUGOŚĆ [mm]	1910
SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA [mm]	1710	SZEROKOŚĆ [mm]	1425
WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA [mm]	1475	WYSOKOŚĆ [mm]	1230
ROZSTAW OSI [mm]	2600	POJ. BAGAŻNIKA [l.]	289

HATCHBACK**1.8i****SILNIK**

UKŁAD/LICZBA CYLINDRÓW

RZĘDOWY 4 BENZYNA

MECHANIZM ROZRZĄDU

DOHC16V + VVT-i

POJEMNOŚĆ SKOKOWA [cm³]

1795

MOC MAKSYMALNA [KM]

192

OSIĄGI

PRĘDKOŚĆ MAX [km/h]

225

PRZYSPIESZENIE 0-100 km/h [s.]

8.4

ZUŻYCIE PALIWA

CYKL MIESZANY [l/100km]

8.3

WYMIARY

DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA [mm]

4180

SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA [mm]

1710

WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA [mm]

1475

ROZSTAW OSI [mm]

2600

WYMIARY WNĘTRZA

DŁUGOŚĆ [mm]

1910

SZEROKOŚĆ [mm]

1425

WYSOKOŚĆ [mm]

1230

POJ. BAGAŻNIKA [l.]

289

Najciekawszym silnikiem wprowadzonym do linii nowej Corolli jest z pewnością jednostka 1.8 VVT-i (Variable Valve Timing and Lift - intelligent) montowana w wersji T Sport. Nowemu pojazdowi rodziny T Sport Corolla zawdzięcza podwyższoną dynamikę całej linii.

Dzięki technologii VVTL-i i 6 stopniowej skrzyni biegów, jednostka uzyskuje moc 192 KM (141 kW) i rozpędza pojazd do 225 km/h, a prędkość od 0/100 km rozwija w 8.4 sekundy.

Jeszcze nigdy dotąd najpopularniejszy pojazd Toyoty nie dostarczał takiej zabawy w prowadzeniu.

Ta wersja Corolli staje się, po Yarisie i Celice, trzecim samochodem nowej linii Toyoty ze znakiem T Sport podkreślając zaangażowanie Toyoty w stworzenie silnej sub-marki opartej na produktach zaprojektowanych tak, by dostarczały swoim użytkownikom maksimum emocji, gwarantowały im interaktywne kierowanie pojazdem i realizowały ich zamiłowanie do jazdy sportowej. Hatchback stał się podstawą do

stworzenia najbardziej ekscytującej wersji w historii Corolli - T-Sport.

Obok potężnego silnika Corolla T Sport wyposażona będzie także w zmodernizowany układ zawieszenia, nowy układ hamulcowy oraz 6 stopniową, manualną skrzynię biegów. Również kabina tego pojazdu różni się będzie od innych wersji nowego modelu: uwagę zwracać będzie czerwonymi zegarami typu optitron i sportowymi dodatkami.



T-Sport

SEDAN
1.4i VVT-i
1.6i VVT-i
2.0i D-4D 90KM
SILNIK

UKŁAD/LICZBA CYLINDRÓW

RZĘDOWY 4 BENZYNA

RZĘDOWY 4 BENZYNA

RZĘDOWY 4 DIESEL

MECHANIZM ROZRZĄDU

DOHC 16V + VVT-i

DOHC 16V + VVT-i

DOHC TURBO

POJEMNOŚĆ SKOKOWA [cm³]

1398

1598

1995

MOC MAKSYMALNA [KM]

97

110

90

OSIĄGI

PRĘDKOŚĆ MAX [km/h]

185

190/175 (A/T)

180

PRZYSPIESZENIE 0-100 km/h [s]

12

10.2/11.8 (A/T)

12.6

ZUŻYCIE PALIWA

CYKL MIESZANY [l/100km]

6.7

7.0/7.8 (A/T)

5.7

WYMIARY

DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA [mm]

4385

SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA [mm]

1710

WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA [mm]

1470

ROZSTAW OSI [mm]

2600

WYMIARY WNĘTRZA

DŁUGOŚĆ [mm]

1915

SZEROKOŚĆ [mm]

1430

WYSOKOŚĆ [mm]

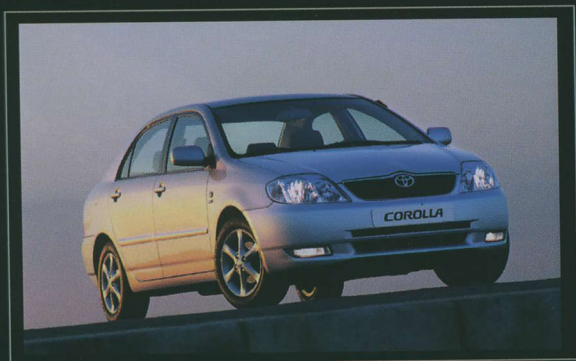
1230

POJ. BAGAŻNIKA [l.]

437



Corolla Sedan to elegancka i wyrafinowana wersja dla klientów szukających nieco bardziej tradycyjnych rozwiązań. Podobnie jak inne wersje nadwoziowe zawiera w mocnej i spójnej sylwetce pierwiastek europejskiej koncepcji i wykazuje podobieństwo do innych modeli Toyota.



Sedan

Elegancki

Dynamiczny Wagon



Wersja kombi nowej Corolli oferować będzie klientom tradycyjnie cenionym ten typ pojazdu, ale podążającym za modą, praktyczne i stylowe rozwiązania.

Nowa Corolla Wagon, choć kompaktowa, gwarantuje przestronne wnętrze i wybór silników, z którymi będzie dostępna (wysokopreężnym D4-D common rail i benzynowym VVT-i). Zapewni też wystarczająco dużą przestrzeń bagażową i komfort jazdy przy pokonywaniu nawet dużych odległości.

WAGON

1.4i VVT-i

1.6i VVT-i

2.0i D-4D 90KM

SILNIK

UKŁAD/LICZBA CYLINDRÓW

RZĘDOWY 4 BENZYNA

RZĘDOWY 4 BENZYNA

RZĘDOWY 4 DIESEL

MECHANIZM ROZRZĄDU

DOHC 16V + VVT-i

DOHC 16V + VVT-i

DOHC TURBO

POJEMNOŚĆ SKOKOWA [cm³]

1398

1598

1995

MOC MAKSYMALNA [KM]

97

110

90

OSIĄGI

PRĘDKOŚĆ MAX [km/h]

185

190/175 (A/T)

180

PRZYSPIESZENIE 0-100 km/h [s]

12

10.2/11.8 (A/T)

12.6

ZUŻYCIE PALIWA

CYKL MIESZANY

6.7

7.2/7.9 (A/T)

5.9

WYMIARY

DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA [mm]

4385

SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA [mm]

1710

WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA [mm]

1500

ROZSTAW OSI [mm]

2600

WYMIARY WNĘTRZA

DŁUGOŚĆ [mm]

1915

SZEROKOŚĆ [mm]

1430

WYSOKOŚĆ [mm]

1230

POJ. BAGAŻNIKA [l.]

402

Wszechstronny

verso

Nowością jest także wprowadzenie na szybko rozwijający się rynek pojazdów MPV modelu charakteryzującego się inteligentnymi i efektywnymi, uniwersalnymi i modułowymi rozwiązaniami.

W Corolli Verso wykorzystano zaawansowane i inteligentne rozwiązania technologiczne odpowiadające wymogom rynku MPV. Aby maksymalnie wykorzystać wszechstronność pojazdu, tylny rząd

siedzeń dostosowuje się do różnych potrzeb użytkowników Corolli Verso: można go złożyć, przesunąć i całkowicie wyjąć.

By zapewnić optymalną ilość miejsca w środku i maksymalny komfort tylny rząd siedzeń nie jest właściwie kanapą, lecz trzema osobnymi fotelami. Takie rozwiązanie, nowatorskie i właściwe dla pojazdu segmentu MPV, umożliwia montowanie podwójnego fotelika dla dzieci.

Verso zawdzięcza swą wszechstronność przede wszystkim imponującej pojemności, tak istotnej dla pojazdu tego typu: nowa Corolla Verso kryje we wnętrzu aż 22 schowki o pojemności 56 litrów.

Corolla Verso jest, po Yarisie Verso i od niedawna dostępnym na rynku Avensisie Verso, trzecim dzieckiem rodziny Toyoty Verso. Wraz z pojawieniem się nowego modelu Toyoty umacnia swoją pozycję w segmencie MPV oferując klientom wybór pojazdów, jakim nie może poszczycić się żaden inny producent w Europie.



VERSO	1.6i VVT-i	1.8i VVT-i	2.0i D-4D 90KM
SILNIK			
UKŁAD/LICZBA CYLINDRÓW	RZĘDOWY 4 BENZYNA	RZĘDOWY 4 BENZYNA	RZĘDOWY 4 DIESEL
MECHANIZM ROZRZĄDU	DOHC 16V + VVT-i	DOHC 16V + VVT-i	DOHC 16V TURBO
POJEMNOŚĆ SKOKOWA [cm³]	1598	1794	1995
MOC MAKSYMALNA [KM]	110	135	90
OSIĄGI			
PRĘDKOŚĆ MAX [km/h]	180	185/185 (A/T)	170
PRZYSPIESZENIE 0-100 km/h [s]	11.4	9.9/10.8 (A/T)	13.5
ZUŻYCIE PALIWA			
CYKL MIESZANY [l/100km]	7.3	7.6/8.2 (A/T)	6.2
WYMIARY		WYMIARY WNĘTRZA	
DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA [mm]	4240	DŁUGOŚĆ [mm]	1910
SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA [mm]	1705	SZEROKOŚĆ [mm]	1485
WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA [mm]	1610	WYSOKOŚĆ [mm]	1270
ROZSTAW OSI [mm]	2600	POJ. BAGAŻNIKA [l.]	417



Bezpieczeństwo i ekonomika

Bardziej bezpieczna konstrukcja.

Konstrukcja nowej Corolli pochłania i rozprasza energię powstałą wskutek uderzenia.

Nowa płyta podwoziowa umożliwiła zaprojektowanie innej strefy kontrolowanego zgniotu lepiej chroniącej wnętrze pojazdu podczas zderzenia. Wzmocniono zderzaki, słupki boczne i przednie połączono z panelami wahacza zapobiegając deformacji kabiny. Pedale nie przesuwają się wskutek uderzenia chroniąc stopy kierowcy.

Skuteczne hamowanie

Bezpieczeństwo jazdy to również bezpieczne zachowanie się pojazdu w trudnych warunkach. Mając na uwadze maksymalne wykorzystanie możliwości Corolli w tym względzie zespół projektowy skupił się na skutecznej pracy układu hamulcowego pojazdu. Nowa Corolla wyposażona jest w 15-calowe hamulce tarczowe (14-calowe w wypadku wersji z silnikiem benzynowym 1.4 i 1.6) kół przednich i tylnych. Zamontowano w nich niezwykle skuteczny i szybko reagujący zawór wspomagający. W celu zmniejszenia ryzyka niewystarczającej siły nacisku zwiększono twardość pedału hamulca. W rezultacie układ hamulcowy zapewnia efektywną i szybką reakcję oraz skuteczność działania.

ABS należy do standardowego wyposażenia nowej Corolli, w wersjach hatchback i Verso system VSC dostępny jest w opcji.

Droga hamowania nowej Corolli, jak dowiodły liczne testy, należy do najkrótszych w klasie.

Koszty eksploatacyjne

Innym, nowym aspektem nowej Corolli, jakże ważnym dla klienta, jest

także niski koszt utrzymania auta.

Obejmuje on takie wydatki jak koszt naprawy auta czy cenę paliwa. W Niemczech i Zjednoczonym Królestwie, uszeregowany został w formie tzw. tabeli współczynnika wysokości ubezpieczenia, gdzie jedną cyfrą określa usterkowość i częstotliwość naprawy danego modelu i bezpośrednio wpływa na składkę ubezpieczenia. Klasyfikacji tej dokonuje się w oparciu o analizę kosztów naprawy i wyników obiektywnie przeprowadzonych crash testów. Niska składka ubezpieczeniowa w rezultacie obniża ogólne koszty eksploatacyjne, a uszeregowanie pojazdu w niskiej grupie ryzyka może mieć wpływ również na rynki innych krajów nie przeprowadzających tego typu rozróżnienia. Dzięki stałemu dążeniu Toyoty do opracowywania nowych rozwiązań, na tym także polu nowa Corolla dogoni i wyprzedzi swych rywali rynkowych.

Inteligentny projekt

Obniżenie kosztów eksploatacyjnych stało się więc priorytetem dla konstruktorów nowej Corolli. Poprzez stworzenie inteligentnego projektu i konstrukcji auta, koszty naprawy po zderzeniu czołowym z prędkością 15 km/h (z 40% przesunięciem bocznym) zmniejszone zostały o około 50% w porównaniu z poprzednim modelem.

Cena naprawy pokrywa wymianę mocowania reflektorów, zaprojektowanych tak, by chronić samą lampę, przedniego słupka pochłaniającego siłę uderzenia i osłaniającego chłodnicę oraz innych, łatwo-ulegających zniszczeniu, części.

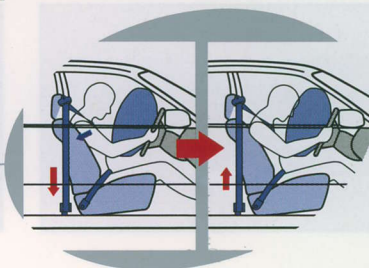
Główna modernizacja podwozia dotyczyła belki osi przedniej. W przypadku mniejszej stłuczki, ta kosztowna część może zostać wymieniona szybko i bez umieszczania pojazdu na stanowisku montażowym.

Nowa Corolla podlegać będzie programowi serwisowania Toyoty Health & Safety obowiązującemu we wszystkich krajach Europy, co oznacza konieczność dokonywania przeglądów po przejechaniu każdych 30.000 km. Krótki przegląd (z wymianą oleju) wymagany jest raz do roku bądź po każdych 15.000 km. System zapewnia większą trwałość podzespołów, wymiana klocków hamulcowych dokonywana jest w razie konieczności, raczej po przejechaniu 45.000 czy 60.000 km niż każdych 30.000 km.

Duncan McMarth, dyrektor wydziału technicznego Toyota Motor Europe powiedział: *Krótką, roczną wizytą u w pełni przeszkolonego, doskonale wyposażonego, autoryzowanego dealera Toyoty jest gwarancją utrzymania auta w dobrym stanie. Program Health & Safety dobrze wyważa takie czynniki jak bezpieczeństwo, właściwy serwis i koszty klienta. Dłuższe przerwy między przeglądami nie zawsze oznaczają niższe koszty utrzymania.*

Przerwy między-przeglądowe są identyczne w przypadku Corolli napędzanej silnikiem benzynowym jak i wysokoprężnym.

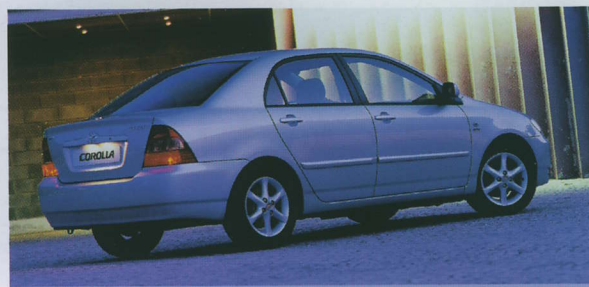
Wyposażone w napinacze i ograniczniki siły napięcia pasy bezpieczeństwa w czasie jazdy nie krępują ruchów, podczas wypadku ratują życie.



Wyposażenie standardowe



TOYOTA COROLLA HATCHBACK 3/5 DRZWI



TOYOTA COROLLA SEDAN

SPECYFIKACJA	BASE	TERRA	SOL	TS
Poduszka Kierowcy i Pasażera	std	std	std	std
Boczne Poduszki powietrzne			std	std
ABS z EBD	std	std	std	std
System kontroli trakcji (TCR)				std
System stabilizacji toru jazdy (VSC)				std
6-cio biegowa skrzynia biegów				std
Koła 175/70 HR 14"	std			
Koła 195/60 VR 15"		std	std	
Koła 195/55 VR 16"				std
Aluminiowe felgi				std
4 hamulce tarczowe	std	std	std	std
Centralny zamek		std	std	std
Zdalne sterowanie zamka			std	std
Powójne rygłowanie zamka			std	std
Elektryczne szyby przednie		std	std	std
Elektryczne szyby tylne (wersja 5 dr)			std	std
Elektrycznie regulowane lusterka		std	std	std
Lusterka w kolorze nadwozia		std	std	std
Lusterka podgrzewane			std	std
Wspomaganie kierownicy	std	std	std	std
Regulacja wysokości kierownicy	std	std	std	std
Kierownica trójramienna	std	std	std	std
Kierownica skórzana			std	std
Skórzana gałka zmiany biegów			std	std
Radio z kasetą	std			
Radio z CD		std	std	std
Sterowanie radia w kierownicy			std	std
ilość głośników	4	4	6	6
Komputer pokładowy*	std	std	std	std
Zderzaki w kolorze nadwozia	std	std	std	std
Listwy boczne	czarne	czarne	kolor	kolor
Przednie lampy przeciwmgielne				std
Tylne siedzenie dzielone 60/40	std	std	std	std
Immobilizer	std	std	std	std
Wskaźniki typu OPTITRON		std	std	std
Klimatyzacja automatyczna			std	std

SPECYFIKACJA	BASE	TERRA	SOL
Poduszka Kierowcy i Pasażera	std	std	
Boczne Poduszki powietrzne			std
ABS z EBD	std	std	std
Koła 195/60 VR 15"		std	std
4 hamulce tarczowe	std	std	std
Centralny zamek		std	std
Zdalne sterowanie zamka			std
Powójne rygłowanie zamka			std
Elektryczne szyby przednie		std	std
Elektryczne szyby tylne			std
Elektrycznie regulowane lusterka		std	std
Lusterka w kolorze nadwozia		std	std
Lusterka podgrzewane			std
Wspomaganie kierownicy	std	std	std
Regulacja wysokości kierownicy	std	std	std
Kierownica trójramienna	std	std	std
Kierownica skórzana			std
Skórzana gałka zmiany biegów			std
Radio z kasetą	std		
Radio z CD		std	std
Sterowanie radia w kierownicy			std
ilość głośników	4	4	6
Komputer pokładowy*	std	std	std
Zderzaki w kolorze nadwozia	std	std	std
Listwy boczne	czarne	czarne	kolor
Immobilizer	std	std	std
Wskaźniki typu OPTITRON		std	std
Klimatyzacja automatyczna			std

Kolory nadwozia

Biały
040

Srebrny metalik
199

Czerwony
3E5

Bordowy metalik
3N8 (TYLKO SEDAN I WAGON)

Ciemnozielony metalik
6R4



TOYOTA COROLLA WAGON

SPECYFIKACJA	BASE	TERRA	SOL
Poduszka Kierowcy i Pasażera	std	std	std
Boczne Poduszki powietrzne			std
ABS z EBD	std	std	std
Koła 195/60 VR 15"		std	std
4 hamulce tarczowe	std	std	std
Centralny zamek		std	std
Zdalne sterowanie zamka			std
Powójne ryglowanie zamka			std
Elektryczne szyby przednie		std	std
Elektryczne szyby tylne			std
Elektrycznie regulowane lusterka		std	std
Lusterka w kolorze nadwozia		std	std
Lusterka podgrzewane			std
Wspomaganie kierownicy	std	std	std
Regulacja wysokości kierownicy	std	std	std
Kierownica trójramienna	std	std	std
Kierownica skórzana			std
Skórzana gałka zmiany biegów			std
Radio z kasetą	std		
Radio z CD		std	std
Sterowanie radia w kierownicy			std
Ilość głośników	4	4	6
Komputer pokładowy*	std	std	std
Zderzaki w kolorze nadwozia	std	std	std
Listwy boczne	czarne	czarne	kolor
Dzielona tylna kanapa 60/40	std	std	std
Immobilizer	std	std	std
Wskaźniki typu OPTITRON		std	std
Klimatyzacja automatyczna			std

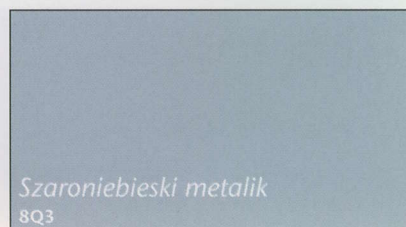
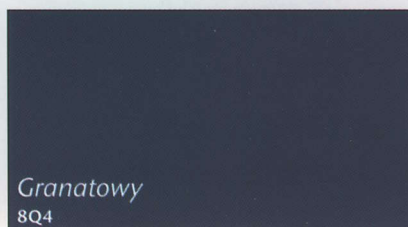
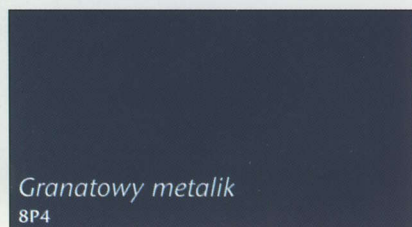
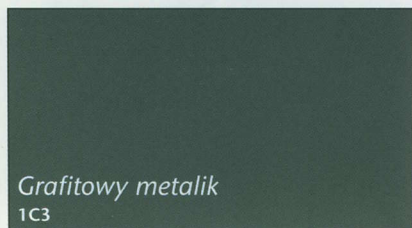


TOYOTA COROLLA VERSO

SPECYFIKACJA	TERRA	SOL
Poduszka Kierowcy i Pasażera	std	std
Boczne Poduszki powietrzne		std
ABS z EBD	std	std
Koła 195/60 VR 15"	std	std
4 hamulce tarczowe	std	std
Centralny zamek	std	std
Zdalne sterowanie zamka		std
Powójne ryglowanie zamka		std
Elektryczne szyby przednie	std	std
Elektryczne szyby tylne		std
Elektrycznie regulowane lusterka		std
Lusterka w kolorze nadwozia	std	std
Lusterka podgrzewane		std
Wspomaganie kierownicy	std	std
Regulacja wysokości kierownicy	std	std
Kierownica trójramienna	std	std
Kierownica skórzana		std
Skórzana gałka zmiany biegów		std
Radio z CD	std	std
Sterowanie radia w kierownicy		std
Ilość głośników	4	6
Komputer pokładowy*	std	std
Zderzaki w kolorze nadwozia	std	std
Listwy boczne	czarne	kolor
Dzielona tylna kanapa 60/40	std	std
Immobilizer	std	std
Wskaźniki typu OPTITRON	std	std
Klimatyzacja automatyczna		std

* Komputer pokładowy pokazuje średnie i chwilowe zużycie paliwa, średnią prędkość oraz temperaturę zewnętrzna. Wyświetlacz przystosowany jest do obsługi radiodiodowca i nawigacji satelitarnej

Toyota Motor Poland zastrzega sobie prawo zmiany specyfikacji bez uprzedzenia.



„AUTO PARK”

CONCEPT Sp. z o. o.

R&M Szoch

CZAJKA-AUTO Sp. z o. o.

TOYOTA BOROŃ Sp. z o. o.

JAN NOWAKOWSKI

JAN NOWAKOWSKI

DML

KNEDLER

G. P. AUTO

CARTER

ANRO-TRADE

CAR SYSTEM

AUTO ŚWIAT

M. G. CENTRUM

MAREK ROMANOWSKI

WOJCIECH JANKOWSKI

INTER CAR NOWAK & RYBICKI

„SOWIER”

TOYOCAR

AUTOMARKET „KRZYCH”

MIROSLAW WIEWIORSKI

AMX

P. U. H. AUTO COMPLEX

MIR-WIT

ANDRZEJ SZIC

B. I K. IDZIKOWSKI

TADEUSZ UKLEJA

GRAŻYNA I ANDRZEJ KOMPIŃSCY

FELIKS I ROMAN FIETZ

JAN BLASZKA

MAREK ROMANOWSKI

P.P.H.U. KONSEK s. c.

DAKAR Marek Czarnik

AUTO PODLASIE

PUH AMS s. c.

SACAR Roman Sabaj

„AUTO-ŚWIAT” J. K.

B. BIL-KOBOS, A. KOBOS

HALINA I MARIUSZ BEDNARSCY

JANCAR Jan Kołodziej

CAROLINA CAR COMPANY

TOYOTA BIELANY

W&J WIŚNIEWSKI

WŁADYSŁAW CYGAN

CHODZEŃ

RADOŚĆ

WALDEMAR RETKA

JAWORSKI – AUTO CENTRUM

ZUNN

MOTOMARKET

P. W. „JA-NOW-AN”

AVES

JPJ AUTO

BIAŁYSTOK

BIELSKO BIAŁA

BYDGOSZCZ-BRZOZA

BYTOM

DĄBROWA GÓRNICZA

CIERNIE

ŚWIEBODZICE

CZĘSTOCHOWA

ELBLĄG

EŁK

GDAŃSK

GDYNIA-CHWASZCZYNO

GORZÓW WLKP.

NOWOGARD

KATOWICE

KIELCE

KOSZALIN-WILKOWO

KRAKÓW

KRAKÓW

LESZNO

LUBIN

LUBLIN

ŁÓDŹ/ RZGÓW

NOWY SĄCZ

OLSZTYN

OPOLE

OSTRÓW WLKP.

PIŁA UJŚCIE

PŁOCK

POZNAŃ

POZNAŃ-LUBOŃ

RADOM

RYBNIK

RZESZÓW-KRASNE

SIEDLCE

SŁUPSK

STALOWA WOLA

SZCZECIN

TARNÓW

TORUŃ-ŁYSOMICE

TYCHY

WARSZAWA

WARSZAWA BIELANY

WARSZAWA IZABELIN

WARSZAWA MARKI

WARSZAWA PIASECZNO

WARSZAWA RADOŚĆ

WARSZAWA WŁOCHY

WŁOCŁAWEK

WROCŁAW

WROCŁAW DŁUGOŁĘKA

ZABRZE

ZDUŃSKA WOLA

ZIELONA GÓRA

tel.: (0-85) 662 70 70, 662 69 69

tel.: (0-33) 822 13 45, 815 00 60

tel.: (0-52) 381 04 48, 381 05 00

tel.: (0-32) 787 79 00

tel.: (0-32) 261 61 00

tel.: (074) 854 25 26

tel.: (0-74) 854 58 95, 854 58 96

tel.: (0-34) 366 35 72

tel.: (0-55) 236 09 00, 236 09 67

tel.: (0-87) 621 07 70

tel.: (0-58) 340 22 22, 340 22 34-36

tel.: (0-58) 552 80 21, 552 82 93

tel.: (0-95) 72 57 500, 73 22 313

tel.: (0-91) 392 57 00 do 02

tel.: (0-32) 200 80 00, 200 80 20

tel.: (0-41) 331 55 14, 331 55 15

tel.: (0-94) 342 53 25, 341 02 82

tel.: (0-12) 261 37 37, 261 37 20

tel.: (0-12) 633 44 38

tel.: (0-65) 529 63 13

tel.: (0-76) 749 99 99, 749 99 10

tel.: (0-81) 534 14 00

tel.: (0-42) 214 25 00 do 04

tel.: (0-18) 443 22 33, 443 28 00

tel.: (0-89) 533 40 98, 534 18 19

tel.: (0-77) 457 50 08, 457 50 09

tel.: (0-62) 738 51 64, 735 27 81

tel.: (0-67) 28 40 114, 28 40 388

tel.: (0-24) 264 14 79

tel.: (0-61) 848 94 88, 848 91 14

tel.: (0-61) 813 15 06, 813 16 17

tel.: (0-48) 369 90 11, 12, 16, 20-27

tel.: (0-32) 432 90 60, 432 90 40

tel.: (0-17) 855 52 88, 855 52 97

tel.: (0-25) 633 41 10

tel.: (0-59) 848 2000 do 7

tel.: (0-15) 844 82 50, 844 82 80

tel.: (0-91) 46 44 159, 46 44 160

tel.: (0-14) 622 30 26, 626 30 26

tel.: (0-56) 678 34 34, 678 35 55

tel.: (0-32) 32 98 103 do 108

tel.: (0-22) 836 60 33, 837 51 19

tel.: (0-22) 832 33 33

tel.: (0-22) 752 20 02

tel.: (0-22) 781 18 81, 763 70 00

tel.: (0-22) 757 00 25, 757 25 83

tel.: (0-22) 615 30 30

tel.: (0-22) 863 44 44, 863 43 33

tel.: (0-54) 411 26 66, 67, 68

tel.: (0-71) 354 80 10, 354 80 20

tel.: (0-71) 315 17 15, 315 26 24

tel.: (0-32) 276 27 70

tel.: (0-43) 825 54 90, 825 54 91

tel.: (0-68) 325 40 88