

Corolla



TOYOTA



Spis treści

Toyota Corolla

02 Wstęp

Wygoda i jakość

08 Ergonomia miejsca kierowcy

10 Ergonomia wnętrza

12 Budowa i funkcjonalność

Osiągi

14 Dynamika jazdy

16 Technologia silnika D-4D

18 Technologia silnika VVT-i

Bezpieczeństwo

20 Bezpieczeństwo czynne

22 Bezpieczeństwo bierne

W obrębie stylu Corolli

24 Rodzaje nadwozia

26 T Sport

30 Luna, Sol i Prestige

32 Dynamic

34 Terra

Kolory i wykończenie

36 Kolory nadwozia i tapicerki

Akcesoria

38 Oryginalne akcesoria Toyoty

Spokój umysłu

40 Wsparcie klienta Toyoty



Najważniejszy jest stan umysłu



Toyota Corolla



Pewność siebie pochodzi z wnętrza – dzięki atrakcyjnemu wyglądowi zewnętrznemu i poczuciu komfortu, który Cię otacza.

Najistotniejsze jest to, by wiedzieć, gdzie chciałbyś się w danej chwili znaleźć... i po prostu tam pojechać. Właśnie taką postawę odzwierciedla Toyota Corolla, która łączy w sobie zwinność oraz dynamiczne osiągi z nadzwyczajną jakością i kunsztem wykonania. Kiedy usiądziesz za kierownicą Corolli, poczujesz całkowitą kontrolę nad pojazdem, a intuicja zainspiruje Cię do wyboru celu podróży. Taki właśnie stan umysłu zapewnia nowa Corolla.

Zrelaksuj się...





Przekręć kluczyk i przygotuj się na inspirującą jazdę.

Kiedy jedną rękę trzymasz na skórzanej kierownicy, a drugą manewrujesz drążkiem zmiany biegów, możesz rozkoszować się jazdą, która zarówno odpręża, jak i dodaje wigoru.

Manualna skrzynia biegów M-MT (Multi-mode Manual Transmission) z elektronicznie sterowanym sprzęgłem jest dostępna z silnikiem Diesla D-4D o pojemności 1,4 litra.



...i ciesz się pełną kontrolą nad pojazdem

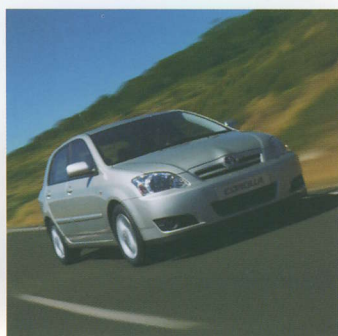
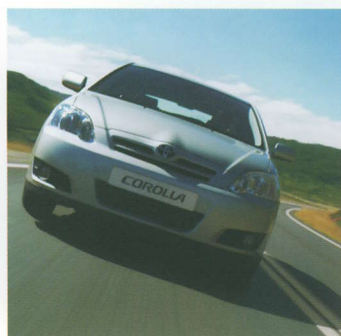
Bystry umysł...



Aby utrzymać się w czołówce, musisz być aktywny i ciągle szukać nowych wyzwań, nowych dróg naprzód.

Inteligencja i gotowość do innowacji są istotą dynamicznej drogi do celu wraz z postawą skierowaną ku przyszłości. Takie właśnie podejście do życia umożliwia Toyota Corolla dzięki swojej aerodynamicznej sylwetce i najnowocześniejszej technologii.

...w ciągłym ruchu



Wyrafinowane otoczenie w każdym szczególe



Fotel kierowcy w Corolli charakteryzuje się dużym komfortem i wygodą. Ergonomia tego miejsca jest tak pomyślana, abyś za kierownicą czuł się zrelaksowany i jednocześnie posiadał pełną kontrolę nad pojazdem.

Kluczową cechą Toyoty jest przywiązywanie wagi do szczegółów: każda z części została zaprojektowana i umiejscowiona tak, aby korzystanie z samochodu było pod każdym względem łatwe i wygodne. Dobrym przykładem mogą być zegary typu Optitron*, które są umieszczone na desce rozdzielczej w ten sposób, że nie odbija się od nich

światło, zapewniając tym samym doskonałą czytelność danych z obrotomierza, prędkościomierza czy wskaźnika stanu paliwa zarówno w dzień, jak i w nocy.

Wszystkie przełączniki i urządzenia kontrolne w głównym panelu sterowania rozmieszczone są w przejrzysty sposób – z myślą o wygodzie użytkowników. Na samej górze konsoli znajduje się wielofunkcyjny wyświetlacz pokazujący zegar, informacje dotyczące systemu audio czy temperatury oraz odczyty z komputera pokładowego, na przykład średnią prędkość lub zużycie paliwa.



W celu utrzymania wewnątrz komfortowej temperatury podczas podróży dostępna jest klimatyzacja manualna i automatyczna, której rodzaj uzależniony jest od wyboru wersji wyposażenia. Najwyższy komfort zapewnia 10-fazowy system regulacji w klimatyzacji automatycznej.

Ponadto w zależności od wersji Corolli dostępne jest elektrochromatyczne lusterko wsteczne, które chroni kierowcę przed oślepianiem powodowanym przez pojazdy jadące z tyłu, elektrycznie regulowane przednie i tylne szyby,

a także ogrzewane, automatycznie regulowane lusterka oraz odtwarzacz CD z sześcioma głośnikami. W wersji Prestige dostępny jest też elektrycznie otwierany szyberdach i tempomat.

* Standard we wszystkich wersjach, niedostępne w wersji T Sport

Zaufanie pochodzi z wnętrza



Dzięki licznym udogodnieniom Corolla jest niezwykle wygodnym samochodem. Najwyższa jakość tapicerki oraz wykończenia wnętrza staje się oczywista zaraz po zajęciu miejsca wewnątrz auta.

Wszystko – od kształtu klamki po odgłos zamykania drzwi – sprawia wrażenie całkowitej wytworności. Każdy element wnętrza, począwszy od faktury tapicerki, a kończąc na chromowanych elementach wykończenia*, został zaprojektowany tak, abyś odczuł spokój i pełne zaufanie.

W czasie podróży Corolla zapewnia płynną jazdę i komfort oraz poczucie lekkości, przestrzeni i spokój. Kształt przednich i tylnych siedzeń zapewnia maksimum komfortu; przednie fotele są w pełni regulowane, a siedzenie kierowcy posiada dodatkowo możliwość regulacji wysokości.

Corolla jest także niezwykle praktycznym samochodem. Wewnątrz znajduje się wiele dogodnie umieszczonych, pojemnych schowków – głębokie kieszenie w drzwiach, schowek w przedniej konsoli czy schowek w konsoli centralnej z pokrywą, która może służyć jako podłokietnik. Ponadto uchwyty na kubki w konsoli przedniej wyposażono w bardzo praktyczne gumowe maty.



Trzy typy nadwozia Corolli: 3-drzwiowy lub 5-drzwiowy Hatchback, Wagon oraz Sedan łączą w sobie najwyższe standardy jakości i komfortu. Toyota Corolla oferuje także aż sześć wersji wyposażenia: Terra, Luna, Sol, Dynamic**, T Sport** i Prestige**. Aby uzyskać jeszcze większą przestrzeń oraz elastyczność, Toyota proponuje 7-osobową Corollę Verso***.

* Dostępne w zależności od wersji

** Wersje dostępne tylko w nadwoziu Hatchback

*** Więcej informacji na ten temat w osobnym katalogu

Intuicyjna konstrukcja

Kombinacja przestrzeni, ergonomii i wszechstronności Corolli tworzy praktyczne wnętrze dające wiele radości z podróżowania w komfortowych warunkach.

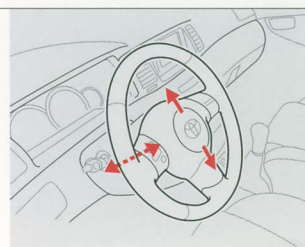
W większości wersji wyposażenia wnętrza Corolla posiada skórzaną kierownicę z intuicyjnie rozmieszczonymi na niej przyciskami do obsługi systemu audio*, co sprawia, że nie trzeba od niej odrywać rąk w czasie jazdy. Dzięki możliwości regulacji kolumny kierownicy w dwóch płaszczyznach oraz elektrycznemu systemowi zasilania układu kierowniczego PPS (Progressive Power Steering) wzrasta komfort prowadzenia i kontrola nad pojazdem.

We wszystkich modelach Corolli tylne fotele składają się w stosunku 60:40, co stwarza warunki do swobodnej aranżacji przestrzeni. Z myślą o podniesieniu wygody podróżujących w 3-drzwiowym Hatchbacku fotele kierowcy i pasażera z przodu posiadają funkcję pamięci, dzięki czemu zawsze wracają do zaprogramowanego ustawienia.

Zaawansowana technologia zastosowana w Corolli wzmacnia ekscytujące doświadczenie jazdy.

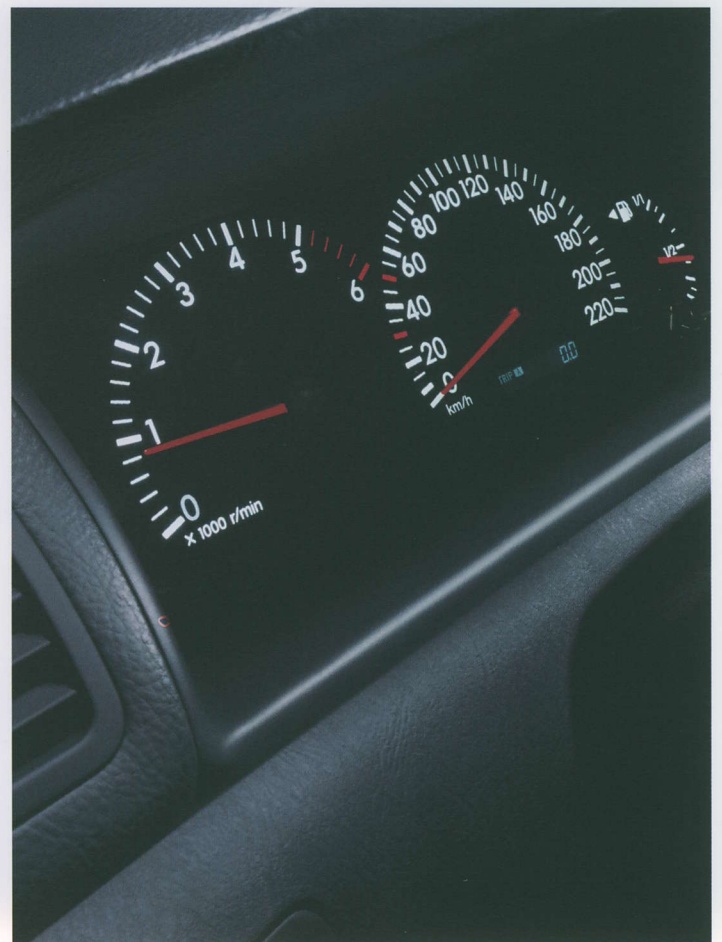
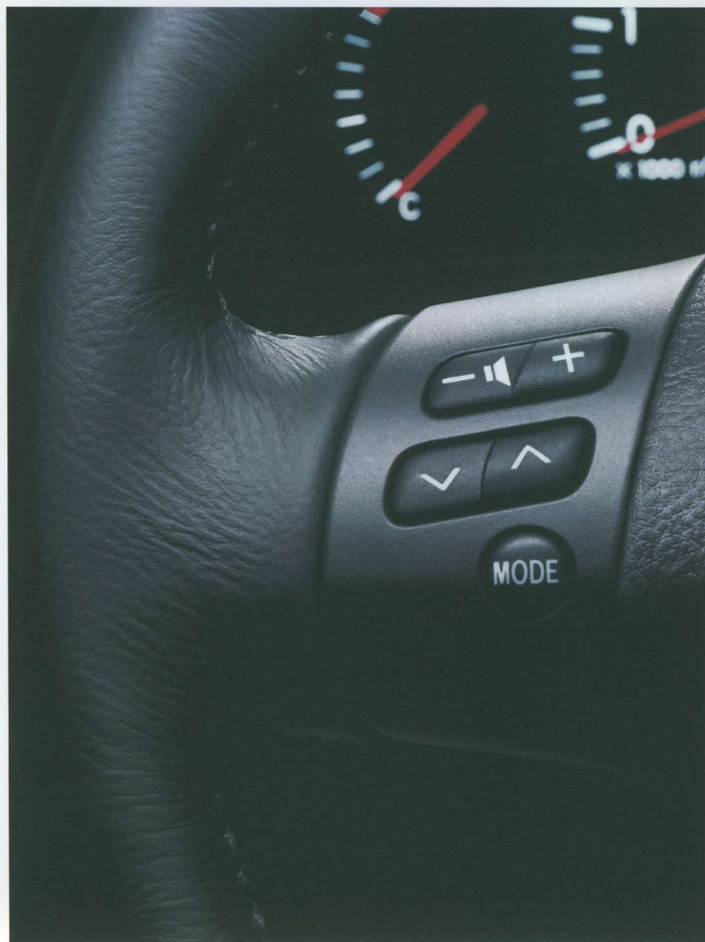
* Niedostępne w wersji Terra

Kolumna kierownicy z możliwością regulacji w dwóch płaszczyznach zapewni Ci wygodę



Składane fotele w stosunku 60:40 umożliwiają wiele sposobów przewozu pasażerów oraz bagażu





Dynamiczna droga do celu



Jedynie zasiadając za kierownicą Corolli, doświadczysz połączenia innowacyjnej konstrukcji oraz inteligentnej technologii. Wspaniała zwinność i sterowność samochodu zapewniają doskonałą kontrolę nad pojazdem.

Intuicyjne wyczucie równowagi Corolli uzyskane jest dzięki zaawansowanej konstrukcji podwozia, które łączy w sobie szeroki rozstaw osi z krótkimi zwisami i kołami umieszczonymi blisko narożników nadwozia. W rezultacie samochód jest nadzwyczaj stabilny podczas szybkiej jazdy.

Nowoczesne przednie i tylne układy zawieszenia umożliwiają spokojną, komfortową podróż w każdych warunkach. Udoskonalone przednie kolumny MacPhersona dają większą pewność i stabilność oraz umożliwiają szybszą reakcję układu kierowniczego. Wzmocniona belka skrętna w tylnym zawieszeniu poprawia konfigurację ustawienia amortyzatora w celu lepszego panowania kierowcy nad pojazdem, zwłaszcza na zakrętach.

Corolla dostępna jest z trzema rodzajami skrzyni biegów (zależnie od wyboru silnika): z 5-biegową manualną i 4-biegową automatyczną oraz z najnowocześniejszą manualną skrzynią biegów M-MT (Multi-mode Manual Transmission) z elektronicznie włączanym sprzęgłem*. Ten komputerowo sterowany system łączy dynamikę reakcji manualnej skrzyni z łatwością obsługi automatycznej skrzyni biegów. Wszystko jedno, czy korzystasz właśnie z trybu manualnego (M), automatycznego (E) czy automatycznego sportowego (Es), bowiem M-MT zawsze zapewnia precyzyjną i wygodną zmianę biegów.

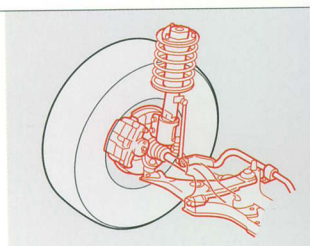
Warto nadmienić, że Corolla jest synonimem nie tylko sprawnej i dynamicznej jazdy, ale także komfortu spokojnej i cichej podróży zarówno dla kierowcy, jak i pasażerów. Dodatkowym udogodnieniem w czasie pokonywania dłuższych dystansów jest tempomat**.

* Dostępna z silnikiem 1,4 D-4D

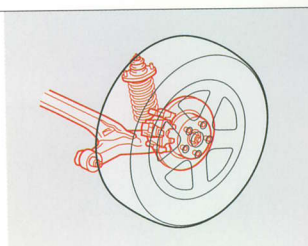
** Dostępny w wersji Prestige



Udoskonalone przednie kolumny MacPhersona dają większą pewność i stabilność oraz umożliwiają szybszą reakcję układu kierowniczego



Tylna belka skrętna poprawia przyczepność Corolli, zwłaszcza na zakrętach



Manualna skrzynia biegów M-MT z elektronicznie sterowanym sprzęgłem łączy w sobie dynamikę manualnej skrzyni z łatwością obsługi automatycznej przekładni



Delektuj się jazdą

Dynamiczna moc. Wspaniałe osiągi. Nadzwyczajnie małe zużycie paliwa. Zaawansowana technologia common rail D-4D Corolli to imponująca kombinacja wszystkich tych właściwości.

W celu udoskonalenia silników D-4D zastosowano wspomaganą komputerowo inżynierię C-AE (Computer-Aided Engineering). Jednostki te charakteryzują się niskim poziomem drgań – system common rail tłumi hałas spalania dzięki dopasowanej warstwie izolującej dźwięk. Obydwa silniki D-4D spełniają wymogi odnośnie emisji spalin Euro IV. Ponadto z uwagi na aluminiowy blok silnika i głowicę oraz zmienne fazy rozrządu silnik 1,4 D-4D jest jednym z najlżejszych, najbardziej kompaktowych silników na świecie.

Corolla dostępna jest z silnikami 1,4* i 2,0 D-4D. Za wyjątkowe osiągi obu silników odpowiada automatyczny dobór ciśnienia, momentu i ilości wtryskiwanego paliwa odpowiednio do sposobu jazdy kierowcy. Wiąże się to z technologią common rail polegającą na idealnym rozpyleniu paliwa wtryskiwanego do komory spalania pod wysokim ciśnieniem. W rezultacie zwiększa się sprawność silnika oraz rośnie moc, przy jednoczesnej optymalizacji zużycia paliwa oraz emisji spalin, czego potwierdzeniem jest fakt, iż oba silniki D-4D spełniają wymagania Euro IV.

Wyposażony w intercooler mocny silnik 2,0 D-4D (116 KM) jest dostępny w 3-drzwiowej i 5-drzwiowej Corolli Hatchback, Wagon oraz Sedan (w wersjach Luna, Sol i Prestige). Maksymalny moment obrotowy 280 Nm przy 2000–2200 obr./min i moc 85 kW (116 KM) przy 3600 obr./min pozwalają na przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 10,6 sekundy. Nowa Corolla osiąga maksymalną prędkość 185 km/h**, zużywając przy tym średnio jedynie 5,7 litra paliwa na 100 km.

* Silnik o pojemności 1,4 litra dostępny jest od września 2004 roku

** Testy w układzie zamkniętym

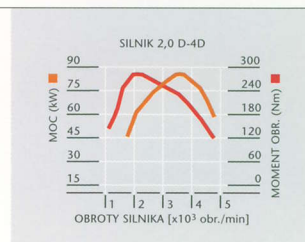
Oszczędność paliwa

Niezależnie od warunków jazdy silnik D-4D o pojemności 2 litrów pracuje na optymalnym poziomie, uzyskując jednocześnie dużą oszczędność paliwa



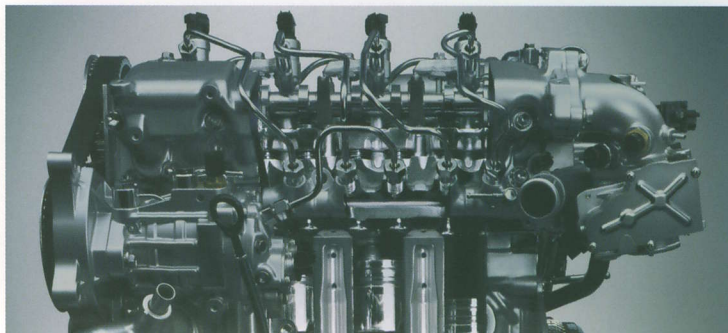
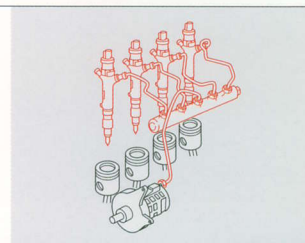
Moc i moment obrotowy

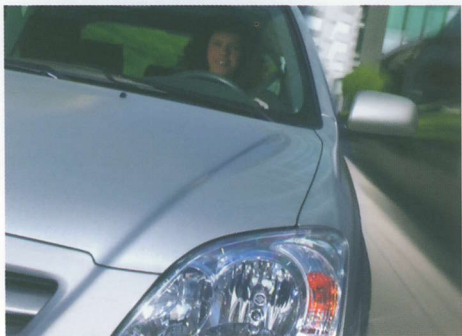
Dynamiczne osiągi i w pełni kontrolowana moc są charakterystyczne dla zaawansowanego silnika D-4D o pojemności 2 litrów



Technologia silnika D-4D

Silniki D-4D wykorzystują najnowszą technologię common rail polegającą na idealnym rozpyleniu paliwa wtryskiwanego do komory spalania pod wysokim ciśnieniem





Perfekcyjna równowaga mocy

Corolla dostępna jest z najnowocześniejszymi silnikami VVT-i, które łączą moc i osiągi z oszczędnością paliwa i małą emisją spalin.

Każdy z rzędowych, 4-cylindrowych, 16-zaworowych silników spalinowych Corolli* dostarcza ekscytujących wrażeń z jazdy. Technologia zmiennych faz rozrządu VVT-i (Variable Valve Timing with intelligence) reaguje na Twój styl jazdy, elektronicznie optymalizując czas otwarcia zaworów dolotowych. Dzięki temu wzrasta efektywność silnika przy jednoczesnym zminimalizowaniu emisji spalin i zużycia paliwa.

Silnik 1,6 litra VVT-i uzyskuje maksymalny moment obrotowy 150 Nm przy 4800 obr./min oraz moc 81 kW (110 KM) przy 6000 obr./min. Za sprawą takich parametrów Corolla może przyspieszyć od 0 do 100 km/h w 10,2 sekundy** i osiągnąć maksymalną prędkość 190 km/h. Średnie zużycie paliwa wynosi przy tym tylko 7 litrów na 100 km*** (Hatchback i Sedan).

Alternatywny silnik VVT-i o pojemności 1,4 litra osiąga maksymalny moment obrotowy 130 Nm przy 4400 obr./min i moc 71 kW (97 KM) przy 6000 obr./min, dzięki czemu Corolla przyspiesza od 0 do 100 km/h w 12 sekund**. Pozwala to na uzyskanie maksymalnej prędkości 185 km/h oraz dużą oszczędność paliwa, którego zużycie wynosi średnio 6,7 litra na 100 km***.

Obydwa silniki VVT-i spełniają już wymagania Euro IV na 2005 rok.

* Dostępny w zależności od wersji

** Testy w układzie zamkniętym, 5-biegowa skrzynia manualna

*** 5-biegowa skrzynia manualna

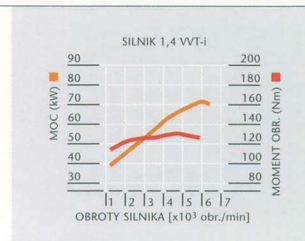
Oszczędność paliwa silnika 1,4 VVT-i

Silnik VVT-i o pojemności 1,4 litra zapewnia dającą prawdziwą satysfakcję osiągi i niskie zużycie paliwa



Moc i moment obrotowy silnika 1,4 VVT-i

Silnik VVT-i o pojemności 1,4 litra łączy wysoką moc i płaski przebieg momentu obrotowego w celu uzyskania optymalnych osiągnięć



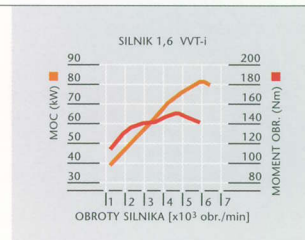
Oszczędność paliwa silnika 1,6 VVT-i

Charakterystyczny się niezwykłą dynamiką jazdy silnik VVT-i o pojemności 1,6 litra zużywa zaledwie 7 litrów paliwa na 100 km***



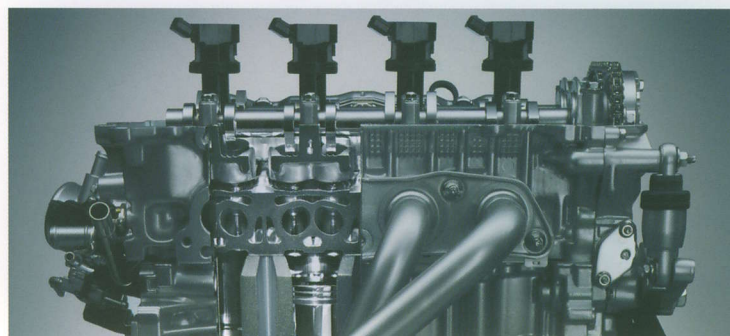
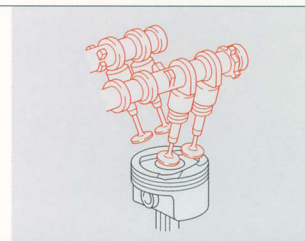
Moc i moment obrotowy silnika 1,6 VVT-i

Silnik VVT-i o pojemności 1,6 litra łączy wysoką moc i płaski przebieg momentu obrotowego w celu uzyskania optymalnych osiągnięć



Technologia VVT-i

System zmiennych faz rozrządu pozwala w każdym momencie uzyskać optymalną moc, elektronicznie regulując czas otwarcia zaworów dolotowych



Czuj się swobodnie w każdej sytuacji

Poczucie bezpieczeństwa wynika ze świadomości panowania nad samochodem. Corolla daje Ci tę pewność dzięki wszechstronnej, wysoko rozwiniętej technologii systemów pomagających kierowcy uzyskać kontrolę w każdych warunkach jazdy.

Hamulce wysokiej jakości

Przednie i tylne hamulce tarczowe z wentylacją tarcz przednich współpracują z zaawansowanymi systemami ABS, EBD, VSC* i BA* w celu uzyskania doskonałej mocy hamowania.

System zapobiegający blokowaniu kół (ABS) i elektroniczny rozkład sił hamowania (EBD)

ABS z EBD są w wyposażeniu standardowym wszystkich modeli Corolli. System ABS pomaga utrzymać kontrolę nad pojazdem podczas nagłego hamowania lub hamowania na śliskiej nawierzchni dzięki elektronicznie równoważonej sile hamowania na wszystkie cztery koła, dostosowując ją do przyczepności każdego z nich. System EBD uzupełnia działanie ABS, optymalizując siłę hamowania pomiędzy osiami oraz lewymi i prawymi kołami. Łącznie obydwa systemy pomagają zapobiec blokowaniu kół i umożliwiają swobodne omijanie przeszkód.

System stabilizacji pojazdu (VSC – Vehicle Stability Control)* i system wspomagający hamowanie (BA – Brake Assist)*

System VSC automatycznie zaczyna działać wtedy, gdy wykryje poślizg i niebezpieczeństwo nagłej utraty kontroli nad samochodem. Odpowiednio przystosowuje wtedy siłę hamowania i moc silnika, aby zredukować nadmierny poślizg opon i pomóc kierowcy przywrócić kontrolę nad pojazdem.

System BA automatycznie wspomaga nagłe hamowanie w sytuacjach awaryjnych, gdy hamulec użyty jest nagle bez odpowiedniej siły. System mierzy szybkość oraz siłę nacisku na pedał hamulca i jeśli to konieczne, zwiększa siłę hamowania. Poziom wspomaganie jest prawie nieodczuwalny i odzwierciedla sposób hamowania przez kierowcę.

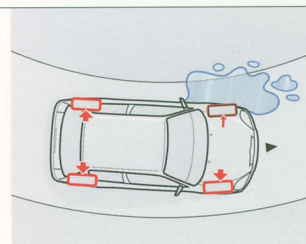
System kontroli trakcji (TRC – Traction Control)*

Jeśli system TRC wykryje buksowanie kół podczas przyspieszania, automatycznie redukuje moc silnika i w miarę potrzeby przyhamowuje koła, aby odzyskać przyczepność. Łącznie z ABS i EBD system TRC ułatwia kontrolę nad pojazdem podczas przyspieszania i zwalniania.

* Standard w wersji Sol, Prestige i T Sport

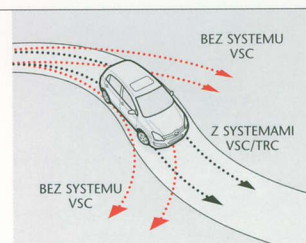
ABS i EBD

Oba te systemy zapobiegają blokowaniu kół, umożliwiając bezpieczne omijanie przeszkód oraz hamowanie



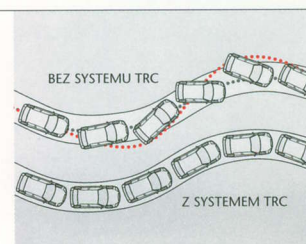
VSC*

System VSC redukuje nadmierny poślizg opon, pomagając w opanowaniu pojazdu



TRC*

System TRC wykrywa buksowanie kół i automatycznie redukuje moc silnika, aby odzyskać przyczepność





Bezpieczeństwo, które Cię uspokoi

Jakość, na którą zasługują kierowcy Corolli, jest szczególnie ważna w dziedzinie bezpieczeństwa. Aby osiągnąć poczucie pewności w każdej sytuacji, samochód musi zapewniać wysoki poziom ochrony pasażerów.

Pasy bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa obu przednich foteli wyposażone są w napinacze ze zmienną siłą docisku. Przednie pasy napinają się natychmiast w momencie uderzenia, a przy uzyskaniu odpowiedniej wartości obciążenia działają ograniczniki siły ich naprężania. Łącznie z poduszkami SRS pomagają uzyskać maksymalne bezpieczeństwo, redukując prawdopodobieństwo uszkodzeń głowy i klatki piersiowej. Na tylnych siedzeniach zamontowano uchwyty ISO fix, które umożliwiają bardzo szybkie zainstalowanie fotelika dla dzieci.

Specjalny system przypomina pasażerom siedzącym z przodu o zapięciu pasów.

Tylne siedzenia wyposażono w 3-punktowe pasy bezpieczeństwa (ELR/ALR – Emergency Locking Retractor/ Automatic Locking Retractor).

Poduszki powietrzne

W przypadku kolizji dla optymalnej ochrony pasażerów Corollę wyposażono w przednie i boczne poduszki powietrzne oraz kurtyny powietrzne*. Specjalny przycisk umożliwia wyłączenie poduszki powietrznej pasażera, jeśli na przykład chcesz zamontować fotelik dla dziecka.

Znakomita odporność w przypadku kolizji

Podobnie jak wszystkie samochody Toyoty, także Corolla zapewnia doskonałą ochronę w razie wypadku. Przednie i tylne strefy zgniotu, słupki boczne oraz specjalne wzmocnienia drzwi pochłaniają siłę uderzenia, redukując niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń przez pasażerów. W celu zwiększenia bezpieczeństwa kierowcy Corollę wyposażono w pedały cofające się w momencie zderzenia, minimalizujące uszkodzenia stóp i nóg, oraz pochłaniającą energię uderzenia kolumnę kierownicy, która współpracując z pasami bezpieczeństwa i poduszkami powietrznymi, zmniejsza ryzyko uszkodzeń głowy i klatki piersiowej.

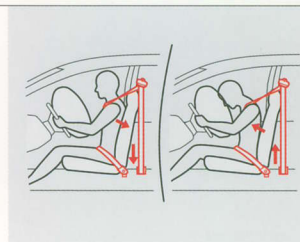
System ochrony kręgosłupa (WIL – Whiplash Injury Lessening)

Przednie fotele wyposażono w system ochrony kręgosłupa, w którym górna część fotela ochrania odpowiednią część pleców, a zagłówki zmniejsza odchylenie się głowy do tyłu. Pozwala to zmniejszyć ryzyko uszkodzenia kręgosłupa szyjnego podczas kolizji przy małych prędkościach.

* Jako standard we wszystkich wersjach oprócz Terra

Napinacze ze zmienną siłą docisku

Przednie pasy bezpieczeństwa z napinaczami ze zmienną siłą docisku redukują prawdopodobieństwo uszkodzeń klatki piersiowej w razie wypadku



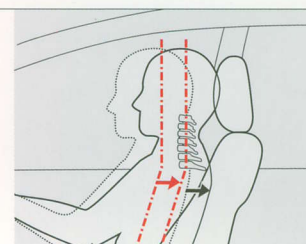
Odporność na kolizje

Mocna konstrukcja Corolli zawiera przednie i tylne strefy zgniotu, słupki boczne oraz specjalne wzmocnienia drzwi



System ochrony kręgosłupa (WIL)

System WIL w przednich siedzeniach pomaga zmniejszyć ryzyko uszkodzenia kręgosłupa szyjnego podczas uderzenia z tyłu przy małych prędkościach







Nadwozia Toyoty Corolli



Aerodynamiczna, kompaktowa sylwetka Corolli została zaprojektowana z myślą o zaspokojeniu potrzeb kierowcy.

Aby umożliwić klientowi wybór kombinacji stylu i przestrzeni odpowiedniej do indywidualnych potrzeb, oferujemy trzy typy nadwozia: 3-drzwiowy lub 5-drzwiowy Hatchback, Wagon lub Sedan. W skład oferty wchodzi aż sześć wersji wyposażenia: Corolla T Sport*, Prestige*, Sol, Luna, Dynamic* i Terra.

* Wersje dostępne tylko w nadwoziu Hatchback

Jazda na wysokich obrotach



Usiądź za kierownicą Corolli T Sport dla czystej przyjemności. Jest ona dostępna w wersji 3-drzwiowej lub 5-drzwiowej Hatchback z silnikiem VVTL-i o mocy 192 KM, który jest sercem prawdziwie dynamicznej jazdy.

Jedno spojrzenie na Corollę T Sport powie Ci wszystko, co chciałbyś wiedzieć o tym samochodzie. Jego sportowy wygląd podkreśla elegancka, gładka linia i aerodynamiczne kształty uzupełnione stylowymi 16" felgami aluminiowymi oraz tylnymi i bocznymi listwami progowymi. Ponadto Corolla T Sport wyposażona jest w chromowaną końcówkę tłumika, charakterystyczny przedni zderzak oraz czarną, oryginalną siatkę atrapy chłodnicy z emblematem T Sport.

Styl Corolli T Sport sugeruje prawdziwe emocje podczas jazdy. Przekręć kluczyk w stacyjce, by uruchomić imponujący silnik VVTL-i (Variable Valve Timing and Lift with intelligence)

o pojemności 1,8 litra. Technologia VVTL-i elektronicznie kontroluje czas otwierania i zamykania oraz skok zaworów dolotowych. W rezultacie silnik T Sport osiąga wyższy moment obrotowy przy optymalnym poziomie spalania.

Silnik VVTL-i charakteryzuje się świetnymi osiąganiami i imponującym przyspieszeniem. Maksymalny moment obrotowy 180 Nm przy 6800 obr./min i moc 141 kW (192 KM) przy 7800 obr./min umożliwiają Corolli przyspieszenie od 0 do 100 km/h w czasie 8,4 sekundy*. Maksymalna prędkość wynosi aż 225 km/h*, przy czym zużycie paliwa jest bardzo małe – średnio 8,3 litra na 100 km.

W celu nadania Corolli T Sport jeszcze bardziej sportowego charakteru przekonstruowano układ kierowniczy, obniżono zawieszenie oraz zastosowano tylne i przednie amortyzatory sportowe. Corolla T Sport posiada w wyposażeniu system



zapobiegający blokowaniu kół (ABS) z elektronicznym rozkładem sił hamowania (EBD) oraz system wspomagający hamowanie (BA), aby zwiększyć skuteczność tego manewru. System stabilizacji pojazdu (VSC) oraz system kontroli trakcji (TRC) dodatkowo zwiększają kontrolę kierowcy nad pojazdem.

* Testy w układzie zamkniętym

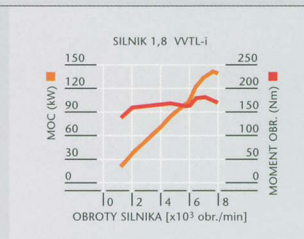
Ekscytujące przyspieszenie

Corolla T Sport przyspiesza od 0 do 100 km/h jedynie w 8,4 sekundy*



Moc i moment obrotowy

VVTL-i łączy nadzwyczajną moc ze zwiększonym momentem obrotowym w całym zakresie obrotów



Miejsce pełne inspiracji



Sportowy charakter elementów wyposażenia wnętrza, ich wszechstronność i niepowtarzalność perfekcyjnie dopełniają nadzwyczajne osiągi Corolli T Sport.

Wskaźniki i zegary rozmieszczono tak, aby korzystanie z nich nie sprawiało żadnych trudności. Białe liczniki są łatwe do odczytania, a przyciski posiadają czerwone podświetlenie.

Drażek zmiany biegów jest pokryty skórą z czerwonym szwem i chromowaną wstawką. Skórzana kierownica także jest ozdobiona czerwonym szwem, a ponadto wbudowano w nią przyciski do obsługi sprzętu audio.

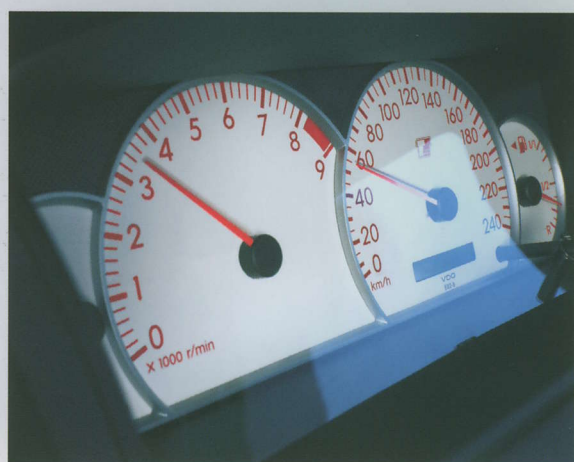
Sportowe fotele, które zapewniają nadzwyczajny komfort i trzymanie boczne, pokryte są unikalną tkaniną. Dla uwydatnienia sportowego wystroju wnętrze T Sport wzbogacono o grafitowe dodatki, dywaniki i aluminiowe pedały.

Aby jazda była jeszcze przyjemniejsza, w Corolli T Sport dostępne są różne rodzaje wyposażenia systemu audio, włączając w to zmieniarkę na 6 płyt CD*. Jedną z dostępnych opcji wyposażenia jest także najnowocześniejszy system nawigacji satelitarnej, który pomoże Ci szybko dojechać do celu.

* Dostępne jako opcja



Unowocześnione
wnętrze Corolli T Sport
odznacza się w równym
stopniu luksusem
i funkcjonalnością.
Charakterystyczne dla
tego modelu elementy
to między innymi
białe zegary, skórzany
drążek zmiany biegów
z czerwonymi szwami
i chromowanymi
wstawkami oraz
wytrzymałe 16" felgi
aluminiowe.



Toyota Corolla Luna, Sol i Prestige



Zdjęcie po lewej. Podczas jazdy w nocy elektrochromatyczne lusterko wsteczne zapobiega oślepianiu kierowcy przez światła samochodów jadących z tyłu

Zdjęcie po prawej. W celu poprawienia widoczności niezależnie od warunków pogodowych czujniki deszczu wykrywają krople wody na przedniej szybie i automatycznie uruchamiają wycieraczki



Modele Corolli Luna, Sol i Prestige oprócz pełnego wyposażenia Corolli Terra zawierają także dodatkowe elementy. Jest w nich zachowana idealna równowaga między komfortem, wygodą i wysokiej jakości wykończeniem.

Wszystkie trzy modele Corolli są wspaniale udoskonalone. Wyróżniającą je kolorystyka idealnie współgra z wykończeniem wnętrza i unikalną tapicerką. Wewnątrz zwraca uwagę obszyta skórą kierownica oraz skórzana dźwignia zmiany biegów z chromowanymi elementami.

Standardowa automatyczna klimatyzacja zapewnia odpowiednią temperaturę i komfort niezależnie od pogody. Trzy omawiane wersje Corolli wyróżniają się również wbudowanymi w kierownicę przyciskami do obsługi sprzętu audio, odtwarzaczem CD z 6 głośnikami, elektrycznie sterowanymi przednimi i tylnymi szybami oraz elektrochromatycznym lusterkiem i automatycznymi wycieraczkami z czujnikiem deszczu. Elektrochromatyczne lusterko wsteczne zapobiega oślepianiu kierowcy przez światła pojazdów jadących z tyłu.

Aby warunki jazdy były jeszcze bardziej komfortowe, Corolla Prestige posiada elektrycznie sterowane szyberdach i tempomat, natomiast Corollę Sol i Prestige wyposażono w aluminiowe felgi oraz dodatkowe systemy bezpieczeństwa czynnego: VSC, TRC i BA.



Toyota Corolla Dynamic

Nowością wśród modeli Corolli jest Corolla Dynamic, która łączy w sobie ciekawy wygląd zewnętrzny z komfortem i przyjemnością jazdy. Corolla Dynamic posiada wszystkie cechy prawdziwie sportowego samochodu zauważalne w bryle nadwozia i w stylistyce wykończenia wnętrza.

Corolla Dynamic dostępna jest w wersji 3-drzwiowej i 5-drzwiowej Hatchback. Charakterystyczne zderzaki, boczne listwy progowe, przednie lampy przeciwmgielne i 15" felgi stalowe z wyróżniającymi się kołpakami to elementy podkreślające dynamiczny charakter modelu.

Wnętrze Corolli Dynamic odznacza się wyjątkowymi fotelami z niebiesko-szarymi akcentami, a także karbonowymi elementami wykończenia, skórzaną kierownicą z wbudowanymi przyciskami do obsługi systemu audio, skórzanym drążkiem zmiany biegów, wspomaganie układu kierowniczego, automatycznie regulowanymi szybami przednimi oraz manualną klimatyzacją.





*Wewnątrz Corolli
 Dynamic odkryjesz
 wyszukany styl ze
 sportowym akcentem.
 Unikalna tapicerka
 foteli odznacza się
 subtelnymi niebieskimi
 dodatkami, a równie
 charakterystyczne są
 skórzana kierownica
 i drążek zmiany biegów.*



Toyota Corolla Terra



Zdjęcie po lewej. Manualna klimatyzacja – dostępna jako opcja – zapewnia komfort i utrzymuje odpowiednią temperaturę wewnątrz samochodu

Zdjęcie po prawej. Przednie elektrycznie regulowane szyby są w wyposażeniu standardowym



W Corolli Terra styl współgra z komfortem i praktycznością. Aby każda podróż była przyjemnością, dokładnie przemyślano ergonomię wnętrza i dopracowano utrzymane we współczesnej stylistyce elementy wykończeniowe.

Fotel kierowcy z regulacją wysokości, wspomaganie kierownicy oraz możliwość regulacji jej położenia w dwóch płaszczyznach sprawiają, że czujesz się wygodnie i zawsze masz pełną kontrolę nad pojazdem. Dzięki standardowemu wyposażeniu Corolli Terra w system zapobiegający blokowaniu kół (ABS) z elektronicznym rozkładem sił hamowania (EBD) możesz czuć się pewnie za kierownicą.

Komfort i wygodę Corolla Terra zawdzięcza między innymi automatycznie regulowanemu przednim szybom, odtwarzaczowi CD z 4 głośnikami oraz oświetlonej, zamykanemu schowkowi po stronie pasażera. Immobilizer chroni Twój samochód przed kradzieżą, natomiast dodatkową wygodę i bezpieczeństwo zapewnia centralny zamek.

W celu zwiększenia komfortu podróżowania Corolla Terra może być wyposażona w opcjonalną klimatyzację manualną oraz 15" koła aluminiowe i inne dodatki.



Masz wolną rękę

Corolla jest samochodem wyszukany i stylowym w każdym calu. Dostępna jest w 10 różnych kolorach nadwozia oraz – w zależności od modelu – z kilkoma rodzajami tapicerek.



Terra – szara tkanina



Luna, Sol i Prestige – szara tkanina



Dynamic – szara tkanina z niebieskimi wstawkami



Luna, Sol i Prestige – beżowa tkanina



T Sport – szara tkanina z czerwonymi wstawkami

KOLORY NADWOZIA I TAPICERKI

Kolor nadwozia	Kolory tapicerki	Terra		Dynamic 3- i 5-drzwiowy Hatchback	Luna, Sol i Prestige		T Sport 3- i 5-drzwiowy Hatchback
		3- i 5-drzwiowy Hatchback	Sedan i Wagon		3- i 5-drzwiowy Hatchback	Sedan i Wagon	
040 biały	Szara tkanina Beżowa tkanina**	• –	• –	• –	• •	• –	– –
1C0 srebrny*	Szara tkanina Beżowa tkanina**	• –	• –	• –	• •	• –	• –
1C3 grafitowy*	Szara tkanina Beżowa tkanina**	• –	• –	• –	• •	• –	– –
1F6 szary* ¹	Szara tkanina	–	–	–	–	–	•
209 czarny*	Szara tkanina Beżowa tkanina**	• –	• –	• –	• •	• –	• –

040 biały



1C0 srebrny*



1C3 grafitowy*

1F6 szary*¹

209 czarny*



3E5 czerwony

3Q3 bordowy*²

6S3 zielony*



8P4 granatowy*



8S1 błękitny*



Kolor nadwozia	Kolory tapicerki	Terra		Dynamic 3- i 5-drzwiowy Hatchback	Luna, Sol i Prestige		T Sport 3- i 5-drzwiowy Hatchback
		3- i 5-drzwiowy Hatchback	Sedan i Wagon		3- i 5-drzwiowy Hatchback	Sedan i Wagon	
3E5 czerwony	Szara tkanina Beżowa tkanina**	• –	• –	• –	• •	• –	• –
3Q3 bordowy* ²	Szara tkanina	–	•	–	–	•	–
6S3 zielony*	Szara tkanina Beżowa tkanina**	• –	• –	• –	• •	• –	– –
8P4 granatowy*	Szara tkanina Beżowa tkanina**	• –	• –	• –	• •	• –	– –
8S1 błękitny*	Szara tkanina Beżowa tkanina**	• –	• –	• –	• •	• –	– –

* Metalik

** Dostępne tylko w Corolli produkowanej w Wielkiej Brytanii

¹ Tylko w wersji T Sport² Tylko w wersjach Sedan i Wagon

W Twoim stylu

Jako właściciel Corolli możesz wybrać wiele oryginalnych akcesoriów Toyoty, dzięki którym Twój samochód nabierze indywidualnego charakteru.

W wyposażeniu Toyoty dostępne są aluminiowe koła, zestaw głośnomówiący oraz wiele innych akcesoriów, które zaspokoją Twoje potrzeby i sprawiają, że Twoja Corolla będzie prawdziwie praktycznym samochodem.

System nawigacji Toyoty

Nowoczesny system nawigacji Toyoty TNS300 cechuje prosta, przyjazna grafika. Ciekawostką jest możliwość wydawania poleceń głosem.



Aluminiowe pedały

Perforowane pedały wykonane z matowego aluminium nadają wnętrzu samochodu oryginalny sportowy wygląd.



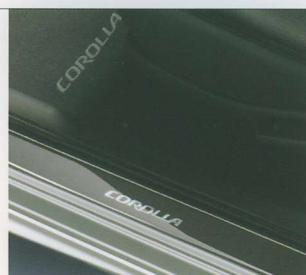
Zestaw głośnomówiący

Oferowane przez Toyotę bezpieczne, łatwe w obsłudze, bezprzewodowe zestawy głośnomówiące są kompatybilne z markowymi telefonami komórkowymi.



Nakładki progowe

Stylowe nakładki progowe chronią przed zadrapaniami.



Skórzana tapicerka

Jeszcze większy luksus w trakcie podróży zapewni wysokiej jakości skórzana tapicerka.



Gałka zmiany biegów

Skórzana gałka zmiany biegów z aluminiowymi wstawkami podkreśla wyjątkowy charakter Corolli.



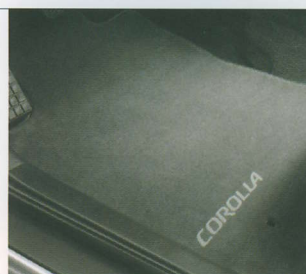
Fotelik dla dziecka – Duo plus

Fotelik z mocowaniem ISO fix zapewni bezpieczną podróż Twojemu dziecku w wieku od 8 miesięcy do 4 lat (9–18 kg).



Dywaniki tekstylne

Dywaniki tekstylne chronią wykładzinę Twojej Corolli i doskonale pasują do wystroju wnętrza samochodu.



Zmieniarka płyt CD

Dla Twojej wygody zmieniarka na 6 płyt CD jest zainstalowana w głównej konsoli.



15" felgi aluminiowe SURMI

15" felgi aluminiowe SURMI to doskonałe dopełnienie wyglądu Twojej Corolli.



15" felgi aluminiowe SANDU

Dostępne są także 15" felgi aluminiowe SANDU.



Hak holowniczy

Funkcyjny hak pomoże Ci holować nawet duże bagaże.



16" felgi aluminiowe TUPELO II

Istnieje możliwość wyboru 5-sprychowych felg 16".



Przedni spojler SPORT

Przedni spojler doda Twojej Corolli charakterystycznego sportowego stylu.



System wspomagania parkowania Toyota (TPA400)

Dzięki tylnym czujnikom ostrzegającym przed zbliżającą się przeszkodą możesz zawsze bezpiecznie zaparkować samochód.



Główne zdjęcie.

Toyota Corolla z 16" felgami aluminiowymi PEKEA, spojlerem i bagażnikiem dachowym, uchwytem na deskę surfingową, listwami bocznymi, chromowaną końcówką wydechu i zderzakiem z listwami ochronnymi w kolorze nadwozia.



Toyota Corolla



Dodatkowa przyjemność

Toyota Corolla produkowana jest przy użyciu najnowszej, zautomatyzowanej techniki, a rygorystyczne kontrole jakości zapewniają najwyższy poziom produktów. Jako kierowca Corolli odczujesz komfort i spokój wynikające z posiadania wszechstronnego serwisu oraz oferowanego przez nas wsparcia.

Będąc właścicielem Corolli, skorzystasz również z gwarancji, którą daje światowa reputacja Toyoty – marki znanej z solidności i rzetelności. Dzięki temu możesz być spokojny o poszczególne elementy Twojego samochodu i w pełni cieszyć się z faktu posiadania Corolli.

Dbłość o środowisko

Podczas produkcji Corolli wykorzystano najnowsze materiały ograniczające oddziaływanie na środowisko szkodliwych substancji. Plastikowe części wymieniono na specjalny, ekologiczny rodzaj gumy termoizolacyjnej EPDM*, natomiast poliuretan termoplastyczny TPO** zastosowano między innymi w produkcji wyciszenia bocznych drzwi.

Inteligentna konstrukcja

Toyota Corolla została zaprojektowana i zbudowana tak, aby zminimalizować koszty jej eksploatacji. Bardzo niewiele elementów wymaga serwisowania, a i one mają zwiększoną żywotność – aby wydłużyć czas pomiędzy przeglądami. Równie istotne jest to, że konstrukcja Corolli umożliwia łatwy dostęp do poszczególnych podzespołów. W praktyce oznacza to skrócenie czasu potrzebnego mechanikom na wykonanie przeglądu. Rozwiązania tego typu, wraz z konkurencyjnymi cenami części, znacznie wpływają na obniżenie kosztów związanych z eksploatacją i utrzymaniem idealnego stanu technicznego Toyoty Corolli.

Program „Bezpieczeństwo i Zdrowie”

Diler Toyoty, u którego dokonasz zakupu, zapozna Cię ze specjalnym programem obsługi Toyoty Corolli. Program „Bezpieczeństwo i Zdrowie” zawiera bardzo ściśle wytyczne i został opracowany dla wygody użytkownika pojazdu. Twoja Corolla będzie wymagać przeprowadzenia tylko jednego pełnego przeglądu w ramach programu raz na dwa lata lub co 30 000 kilometrów. Dodatkowo co 15 000 kilometrów lub co rok, w ramach obsługi międzyprzeglądowej, zalecamy wymianę oleju i filtra wraz z kontrolą sprawności pojazdu.

* EPDM – Eco Plastic Design Material/Mark

** TPO – Thermo Plastic Olefin

Toyota Motor Poland Company Limited sp. z o.o. zastrzega sobie prawo wprowadzenia bez uprzedzenia zmian danych zawartych w niniejszym katalogu, w tym parametrów technicznych, wyposażenia, cen i specyfikacji pojazdów. W szczególności ceny są zróżnicowane w zależności od terminów dostaw.

Wszelkie informacje podane w katalogu, w szczególności zaprezentowane fotografie, wykresy, specyfikacje, opisy, rysunki lub parametry techniczne nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego. W wypadku sprzedaży konsumenckiej w rozumieniu Ustawy z dnia 27 lipca 2002 r. o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu cywilnego (dalej: Ustawa), zawarte w tym katalogu informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 Ustawy, jak również nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 Ustawy.

Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji pojazdu następuje w umowie jego sprzedaży, a określenie parametrów technicznych zawiera świadectwo homologacji typu pojazdu.

Podane w katalogu informacje na temat gwarancji pojazdu nie stanowią udzielenia kupującemu gwarancji, w szczególności w rozumieniu art. 13 Ustawy. Gwarancja zostanie udzielona przy sprzedaży pojazdu, a jej warunki zostaną określone w dokumencie gwarancyjnym.

Kompleksowa gwarancja

Jesteśmy przekonani o niezawodności każdego egzemplarza Toyoty Corolli i dlatego udzielamy gwarancji obowiązującej przez 3 lata lub 100 000 kilometrów. Gwarancja obejmuje wszelkie uszkodzenia podzespołów mechanicznych. Dodatkowo udzielamy także 3-letniej gwarancji na wady powłoki lakierniczej – niezależnie od wybranego koloru i typu lakieru. A poza tym dajemy 12-letnią gwarancję na perforację nadwozia.

Niższe koszty napraw

Konstrukcja Toyoty Corolli pozwala zminimalizować koszty napraw powypadkowych. W zderzakach ukryto elementy absorbujące siłę uderzenia, podzespoły, których wymiana jest kosztowna, zlokalizowano z dala od stref narażonych na uszkodzenia, zaś przy łączeniu elementów nadwozia najczęściej ulegających uszkodzeniom zastosowano śruby zamiast zgrzewów. W ten sposób zakres szkód jest ograniczony, a uszkodzone części można łatwo wymienić lub naprawić. W rezultacie koszty części i robocizny są niższe.

Lepsze zabezpieczenia

System zabezpieczeń zastosowany w Toyocie Corolli wytrzymuje morderczy 5-minutowy test stosowany przez firmy ubezpieczeniowe i zapewnia doskonałą ochronę. Zarówno alarm, jak i immobilizer posiadają atesty największych europejskich towarzystw ubezpieczeniowych.

Gwarancja mobilności

Chcemy, abyś mógł dotrzeć swoją Toyotą Corollą, gdzie tylko zapragniesz. Dlatego w ramach systemu Assistance Toyota Eurocare z przyjemnością oferujemy 3-letni program pomocy drogowej, który działa w 30 krajach Europy. Gdy będziesz mieć problem ze swoją Corollą, Toyota Eurocare pozwoli Ci kontynuować podróż.







Toyota Corolla
Twój najlepszy wybór

Państwa diler:

 **TOYOTA FIETZ**
ul. Bobrzańska 5
61-248 POZNAŃ
TEL. (061) 87 23 500
www.toyota.poznan.pl

www.toyota.pl

