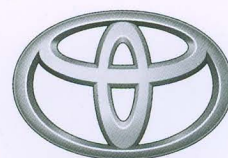


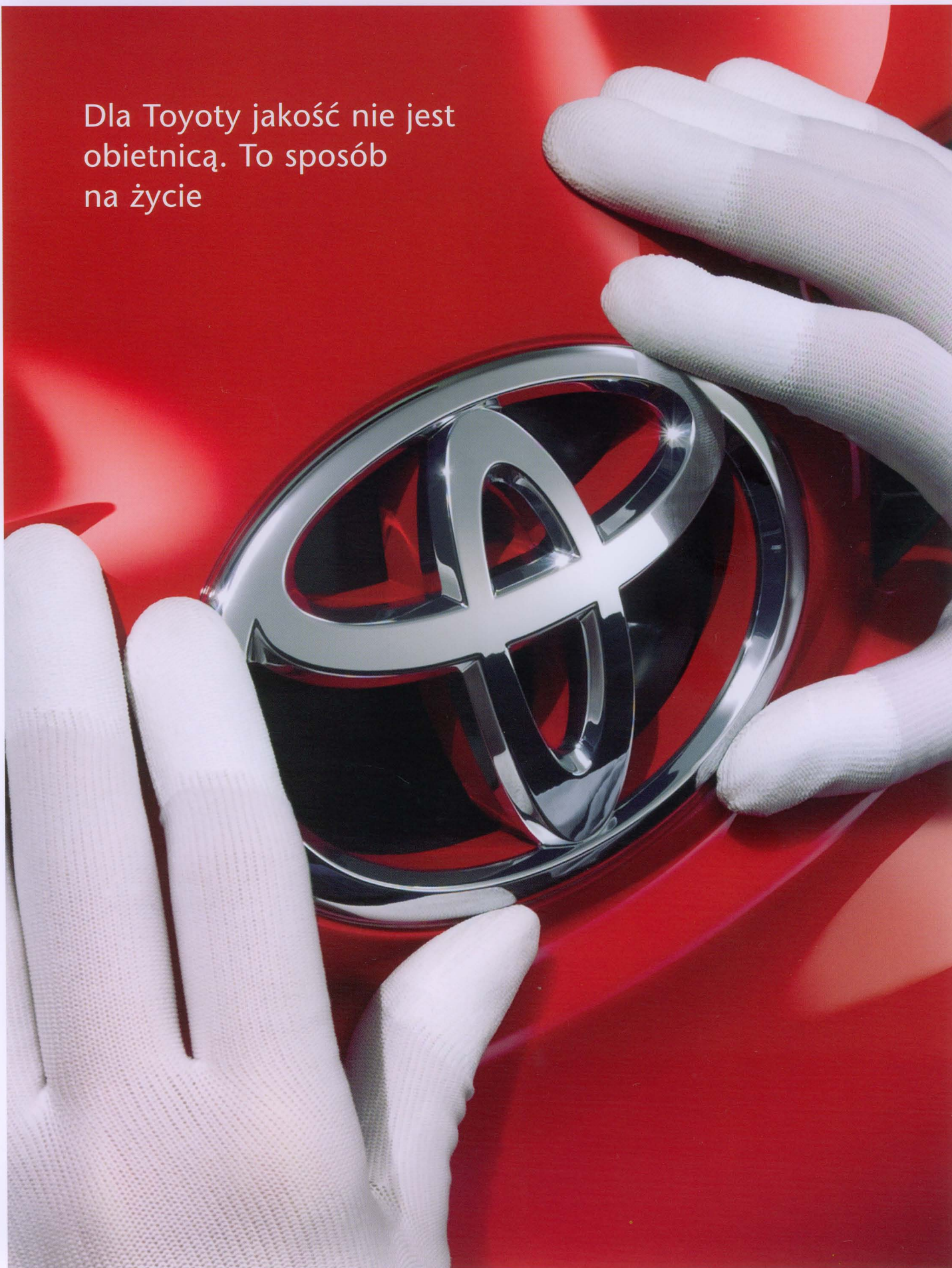
Avensis



TOYOTA



Dla Toyoty jakość nie jest
obietnicą. To sposób
na życie



Nawet najlepsze rzeczy można poprawić. Dlatego we wszystkim, co robimy, zmierzamy do ciągłych udoskonaleń. To nie jest motto, hasło, które wieszamy na ścianie po to, by już wkrótce o nim zapomnieć. Po prostu taki mamy system pracy. Nazywamy to „kaizen”, co oznacza „ciągłe doskonalenie” i jest podstawą wszelkich naszych działań w dążeniu do najwyższej jakości.

To zaangażowanie w budowę jakości owocuje realnymi korzyściami – korzyściami, które przede wszystkim podnoszą jakość Państwa życia. Jesteśmy tego świadomi, ponieważ właśnie dzięki Państwu Toyota co roku plasuje się na najwyższych miejscach w testach satysfakcji klienta. Potwierdzają to także bardzo dobre wyniki samochodów marki Toyota w testach bezpieczeństwa Euro NCAP. W głównej mierze bierze się to jednak stąd, że w nasze działania wpisane jest zadowolenie klienta od momentu zakupu każdego egzemplarza Toyoty aż do momentu jego sprzedaży.

Wszystko to sprawia, że ilekroć usiądziecie Państwo za kierownicą Toyoty i uruchomicie silnik, zawsze będziecie czuli się pewnie. Ta pewność bierze się stąd, że samochód, który prowadzicie, jest zaprojektowany i skonstruowany z myślą o najwyższym standardzie jakości i niezawodności. Dla Toyoty jakość nie jest obietnicą. To sposób na życie.

„Chciałbym, aby od teraz wszyscy połączyli swoje siły i starania w celu znajdowania sposobów na tworzenie najlepszych samochodów.”

Kiichiro Toyoda, Założyciel
Toyota Motor Corporation, Maj 1939

W celu ochrony maski samochodu i logo przed ewentualnymi zarysowaniami podczas montażu każdego egzemplarza Toyoty są używane rękawice. Po przytwierdzeniu logo Toyoty do maski samochodu, element ten jest dodatkowo polerowany.



TODAY TOMORROW TOYOTA

Spis treści

Toyota Avensis

04 Wstęp

06 Stylistyka

Komfort i jakość

12 Ergonomia miejsca kierowcy

14 Ergonomia wnętrza

16 Forma i funkcja

Osiągi

18 Technologia silników D-4D

20 Technologia silnika

D-4D Clean Power

22 Technologia silników VVT-i

24 Dynamika jazdy

Bezpieczeństwo

26 Bezpieczeństwo czynne

28 Bezpieczeństwo bierne

Wersje wyposażenia wnętrza

30 Wersje Terra i Luna

32 Wersje Sol i Sol Plus

34 Wersja Prestige

Kolory i wykończenie

36 Kolory nadwozia i tapicerki

Akcesoria

38 Oryginalne akcesoria Toyoty

Spokój umysłu

40 Wsparcie klienta Toyoty

Toyota Avensis



Legendarna jakość

Siła detalu, styl, forma, funkcjonalność oraz szeroka gama światowej klasy silników Diesla i jednostek benzynowych. Avensis został stworzony w taki sposób, aby nadać nowy wymiar doświadczeniu, jakim jest jazda samochodem.





Avensis jest teraz dostępny z dwoma nowymi silnikami Diesla: o pojemności 2,2 litra D-4D 180 Clean Power oraz 2,2 litra D-4D 150. Poza tym oferuje uznany już silnik 2-litrowy D-4D, a także znaczny wybór silników benzynowych VVT-i. Wszystko to sprawia, że Avensis jest synonimem mocy, ekonomii, ekologii i doskonałości.



Prawdziwa przyjemność na co dzień

Jakkolwiek nie spojrzysz na Avensisa, z zewnątrz czy od wewnątrz, urozmaica współczesny styl życia i sprawia, że każda podróż pozostawia po sobie niezapomniane wrażenia.

Avensis został skonstruowany w ED², europejskim centrum konstrukcyjnym Toyoty na południu Francji, wyprodukowano go w Europie zgodnie z normami Toyoty uznanymi na świecie za gwarantujące niezawodność i trwałość. Istotą tej koncepcji jest zapewnienie wyjątkowych warunków jazdy i przekroczenie

oczekiwań klientów pod względem jakości. W trakcie prac nad Avensisem przeprowadzono ponad milion prób, aby osiągnąć najwyższą jakość pojazdu pod każdym względem.

Europejską jakość i cechy można rozpoznać w jego aerodynamicznej sylwetce i mocnej konstrukcji. Precyzja, dynamika jazdy oraz płynna i poddająca się kontroli kierowcy praca silników benzynowych VVT-i, silników Diesla D-4D oraz najczystsze pod względem ekologicznym silnika Toyoty 2,2 D-4D 180 Clean Power są wyraźnie odczuwalne.



Przestronne wnętrze i wygodne siedzenia, które wykonano ze szlachetnych materiałów, jak również ergonomiczne rozwiązania stworzone z myślą o kierowcy to także rezultat europejskiego sposobu myślenia o samochodach. Co ważne, ponieważ Avensis należy do marki Toyota, można mieć absolutną pewność zachowania najwyższych standardów bezpieczeństwa i niezawodności.

Stawiamy na jakość

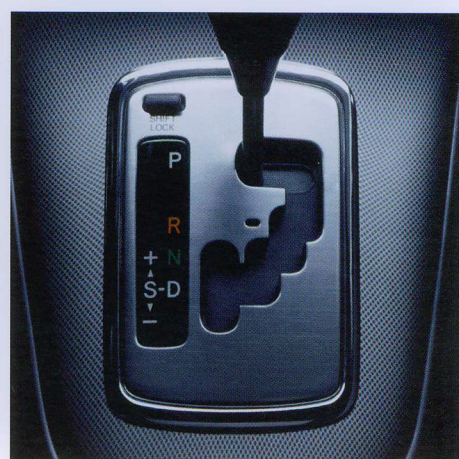
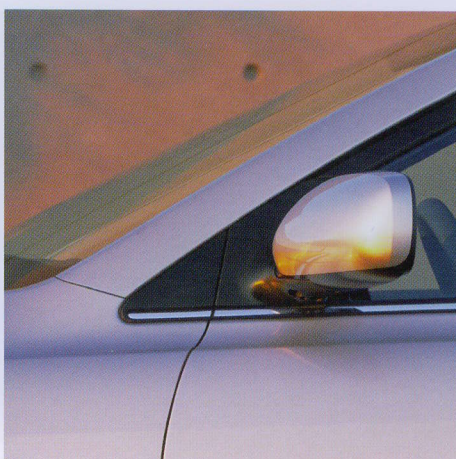
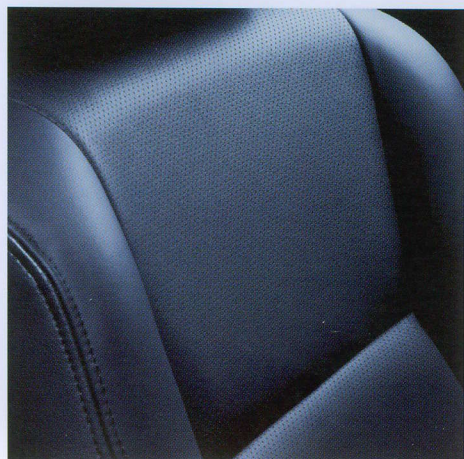
Już przelotne spojrzenie pozwala dostrzec jakość Avensisa. Przyglądając mu się dłużej, zauważymy, że najwyższe standardy jakości wyrażają się w każdym aspekcie stylistyki i konstrukcji.

Jakość jest cechą zauważalną natychmiast. Głębię barwy lakieru uzyskano dzięki nałożeniu dodatkowej, bezbarwnej warstwy o wysokim połysku zwiększającej odporność na działanie kwaśnych deszczy. Charakterystyczny jest przód pojazdu. Zderzak i atrapa chłodnicy w kolorze nadwozia harmonijnie współgrają z wyrazistymi lampami zespolonymi z projektorowymi reflektorami ksenonowymi* typu HID (High Intensity Discharge). Stylowe linie przebiegające wzdłuż nadwozia, zlicowane z nadwoziem szyby – przednia i tylna – oraz wysublimowany kształt lusterek i klamek dodatkowo podkreślają gładki, aerodynamiczny profil pojazdu.

W tylnej części samochodu dostosowane do kształtu nadwozia lampy zespolone oraz precyzyjnie dopasowana pokrywa bagażnika w wersji Sedan oraz tylnych drzwi w wersjach Liftback i Wagon podkreślają pełną harmonię i styl.

* Dostępne w zależności od wersji







Siła i subtelność

Łatwo zauważyć, że ten sam wysoki poziom jakości znajduje odzwierciedlenie zarówno we wnętrzu Avensis, jak i w jego zewnętrznej stylistyce.



Jakość wyczuwalna jest podczas każdego bliskiego spotkania z Avensisem. Lekko otwierające się drzwi zapraszają do świata, w którym styl, wyrafinowanie i smak znajdują dopełnienie w materiałach i elementach wykończenia, charakteryzujących się jednocześnie dużą trwałością i wysublimowaniem.

Głęboko przemyślane rozwiązania widać wszędzie. Główne linie przebiegające wzdłuż tablicy rozdzielczej kontynuowane są na drzwiach, zaś słupki są wykończone tkaniną, dzięki czemu pięknie współgrają z tapicerką. Ergonomicznie ukształtowane siedzenia zapewniające doskonałe oparcie mają wysoko usytuowany „punkt biodrowy”, co ułatwia wsiadanie i wysiadanie z samochodu.

Liczy się każdy detal. Materiały są miękkie w dotyku, podłokietniki w drzwiach posiadają dodatkowy uchwyt, półki i schowki wyłożono gumowymi matami, które tłumią ewentualny hałas przewożonych w nich rzeczy, natomiast schowek przed przednim fotelem pasażera wyposażony jest w układ amortyzujący, który zapewnia łagodne otwieranie.

Niezależnie od tego, jakiego dokonasz wyboru spośród trzech typów nadwozia czy trzech najwyższej jakości wersji tapicerki – wysoki standard jest nieodłączną cechą każdego Avensisa.

Widoczność zegarów w dzień

Główna tablica wskaźników jest wyposażona w zegary Optitron o doskonałej czytelności w dzień

Widoczność zegarów w nocy

Zegary Optitron posiadają podświetlenie, dzięki któremu wszystkie informacje są łatwe do odczytania również w nocy



Intuicyjna obsługa

Ergonomia miejsca kierowcy jest precyzyjnie dopracowana i dlatego wszystko, co trzeba widzieć lub czego trzeba dotknąć, znajduje się dokładnie tam, gdzie się tego spodziewasz.

Kiedy usiądziesz za regulowaną w czterech kierunkach kierownicą, elektrycznie regulowany fotel* natychmiast da Ci poznać, że jest to samochód stworzony dla kierowcy. Przekręcając kluczyk w stacyjce, na głównej tablicy rozdzielczej zaświecą się kolejno zegary Optitron o doskonałej czytelności i pokażą wszystkie niezbędne wskaźniki: poziom paliwa, temperaturę silnika, obrotomierz i prędkościomierz.

W środkową część deski rozdzielczej wbudowany jest ekran komputera pokładowego wyświetlający wszystkie informacje o podróży: średnie i chwilowe zużycie paliwa, średnią prędkość oraz dystans pokonany od momentu uruchomienia silnika. Ekran wskazuje dwie funkcje jednocześnie. Wyświetlacz komputera pokładowego jest przystosowany do współpracy z systemem nawigacji satelitarnej typu „turn-by-turn” dostępnej jako element akcesoryjny.

Nawet wycieraczki przedniej szyby ułatwiają kierowcy życie, ponieważ wyposażono je w czujniki deszczu i funkcję automatycznego ustawiania prędkości*.

* Dostępne w zależności od modelu

System nawigacji satelitarnej
System nawigacji satelitarnej* posiada
możliwość wydawania poleceń głosem

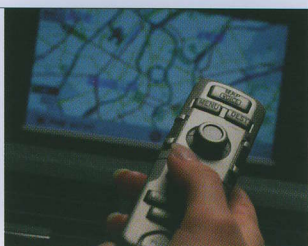


Fotele

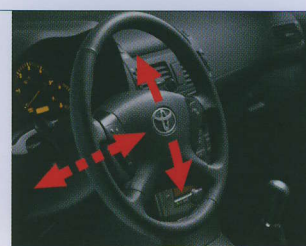
10-kierunkowa, elektryczna regulacja fotela
kierowcy i 4-kierunkowa, elektryczna regulacja
fotela pasażera zapewniają maksymalny
komfort i bezpieczeństwo*



System nawigacji satelitarnej
Dzięki systemowi nawigacji
satelitarnej DVD Toyota* łatwo
dotrzeć do celu podróży



Regulacja kolumny kierownicy
Koło kierownicy z regulacją kąta
i odległości zapewnia uzyskanie
najwygodniejszej pozycji przez
kierującego pojazdem



Inteligencja w każdym calu

Podczas projektowania każdego elementu Avensisa dokonano drobiazgowej analizy jakości interakcji między kierowcą i samochodem.

Eliminowanie hałasu jest czynnikiem niezwykle istotnym dla wysokiego poziomu komfortu i jakości jazdy Avensisem. Poza świetną aerodynamiką, która ogranicza szum powietrza, zastosowano materiał izolacyjny oparty na rewolucyjnej koncepcji ULC (Ultra Light Concept) redukującej hałas powstający podczas jazdy do poziomu ledwo słyszalnego szepotu, zmniejszając przy tym masę pojazdu i tym samym również zużycie paliwa. Przy dowolnej prędkości można swobodnie prowadzić rozmowę lub korzystać w pełni z zalet świetnego systemu audio.

Nie zapomniano przy tym o dźwiękach, które trzeba słyszeć, jak na przykład uspokajający, a jednocześnie dyskretny dźwięk zamykanych drzwi czy ciche, precyzyjne zamykanie bagażnika w wersji Sedan oraz drzwi tylnych w wersjach Liftback i Wagon.

W całym samochodzie można znaleźć wiele innych innowacyjnych rozwiązań. Dla ułatwienia obsługi kierowcę wyposażono w przyrządy do regulacji systemu audio i wskaźników.

Lusterka boczne są składane elektrycznie* i mają szerokie pole widzenia, zaś elektrochromatyczne wewnętrzne lusterko wsteczne* eliminuje oślepianie kierowcy przez światła samochodów jadących z tyłu. Klimatyzacja sterowana ręcznie lub automatycznie* jest wyposażeniem standardowym, a w przypadku systemu automatycznego można korzystać z funkcji ustawiania różnych poziomów temperatury dla siebie i dla pasażera jadącego z przodu.

* Dostępne w zależności od modelu



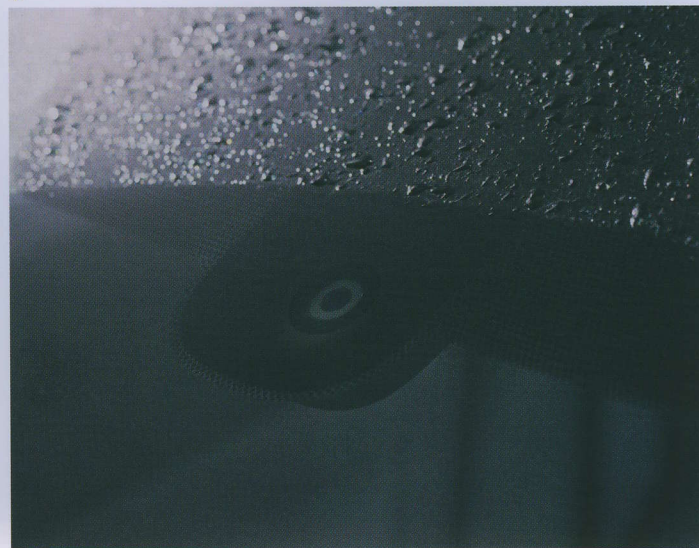
1.



2.



3.



4.

1. Wszystkie modele Avenisa są standardowo wyposażone w wysokiej klasy zintegrowany system audio ze sterowaniem przy kierownicy

2. System audio zawiera wysokiej klasy odtwarzacz CD, radio i magnetofon

3. Oba fotele przednie oferowane są w wersji podgrzewanej z regulacją rezystorową*, zapewniając najwyższy komfort w zimnym klimacie

4. W celu poprawienia widoczności czujniki deszczu wykrywają krople wody na przedniej szybie i automatycznie uruchamiają wycieraczki*

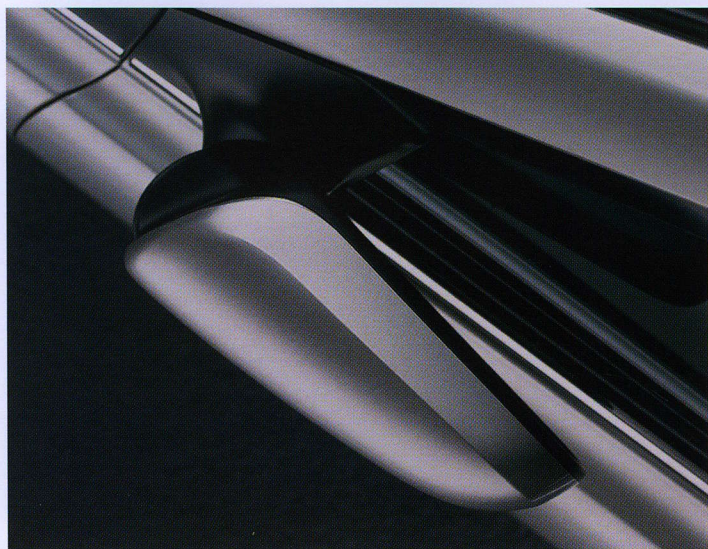
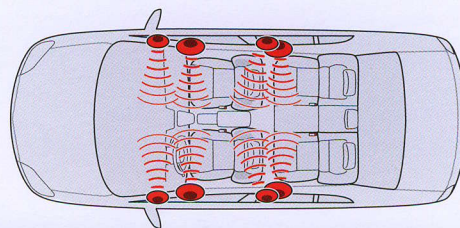
5. Lusterka boczne są składane i regulowane elektrycznie z wnętrza pojazdu*

6. Elektrochromatyczne wewnętrzne lusterko wsteczne* automatycznie redukuje efekt oślepiania światłami samochodów jadących z tyłu

7. Elektrycznie otwierane szyby przednie i tylne* posiadają funkcję automatycznego zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem

8. Stanowiąca część układu klimatyzacji sprężarka o zmiennej objętości skokowej optymalnie wykorzystuje moc w zależności od zapotrzebowania i warunków jazdy, przyczyniając się tym samym do efektywnego zużycia paliwa

Avenisa jest wyposażony w osiem inteligentnie rozmieszczonych głośników



5.



6.



7.



8.



Nieskończone możliwości adaptacji

Podstawową cechą konstrukcji Avensisa jest zapewnienie mnóstwa miejsca kierowcy i pasażerom oraz dużej przestrzeni na bagaże i inne rzeczy.

Avensis jest samochodem bardzo przestronnym i wyjątkowo podatnym na adaptację wnętrza do indywidualnych potrzeb – sprawdza się podczas wyjazdu z przyjaciółmi na wakacje czy w codziennym dojeżdżaniu do pracy. Tylnie siedzenie dzieli się w stosunku 60:40*, zaś każdy element składa się, tworząc dużą przestrzeń ładunkową. W wersjach Wagon i Liftback składa się również siedziska, uzyskując płaską podłogę przestrzeni ładunkowej. Równie dużo uwagi zwrócono na wbudowanie wielu schowków, kieszeni i półek na osobiste przedmioty, które każdy lubi mieć pod ręką. Dla większego bezpieczeństwa w bagażniku przewidziano również schowek znajdujący się pod podłogą.

W całym samochodzie widać przestrzeń i wszechstronność, tak charakterystyczne dla Avensisa i czyniące go dokładnie takim pojazdem, jakiego potrzebujesz.

* Oprócz wersji Sedan Terra i Luna

** Wersja Wagon

Zdjęcia na sąsiedniej stronie

Na górze. Nawet bez składania siedzeń przestrzeń ładunkowa wersji Wagon wygodnie mieści wystarczającą ilość bagażu na najdłuższe wakacje

Na dole. Po złożeniu tylnych siedzeń w wersji Liftback uzyskuje się dużą, płaską powierzchnię ładunkową

Żaluzja ochronna bagażnika

Z zaciągniętą żaluzją ochronną zawartość bagażnika jest ukryta przed oczami osób postronnych



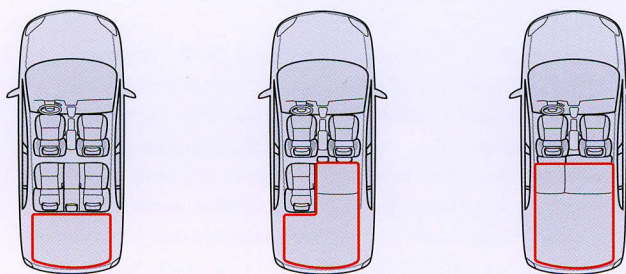
Schowek pod podłogą bagażnika

Żaluzja ochronna ma własny wygodny schowek w podłodze bagażnika**



Przegroda przytrzymująca bagaż

Pokrywa schowka w bagażniku w wersji Wagon służy również za wygodną przegrodę zabezpieczającą rzeczy przed przesuwaniem się



W Toyocie Avensis Liftback i Wagon tylna kanapa jest dzielona i składana w stosunku 60:40. Avensis w wersji Sedan Sol i Prestige posiada tylne oparcie kanapy dzielone w stosunku 60:40

Dwa uznane silniki Diesla D-4D...



Nowoczesne silniki Toyoty D-4D zapewniają maksymalną oszczędność paliwa i minimalną emisję spalin, dostarczając przy tym elastycznej, płynnej pracy w całym zakresie obrotów.

Sekret doskonałych osiągnięć silników 2,0 D-4D i nowego 2,2 D-4D o mocy 150 KM tkwi w elektronicznym układzie sterowania, który automatycznie dobiera ciśnienie, moment i ilość wtryskiwanego paliwa odpowiednio do stylu jazdy. Z kolei zastosowanie technologii common rail powoduje, że drobno rozpylone paliwo jest wtryskiwane pod wysokim ciśnieniem bezpośrednio do komory spalania. W efekcie silniki zawsze pracują z maksymalną sprawnością, co zapewnia uzyskanie optymalnej mocy i momentu obrotowego przy niezwykle niskim zużyciu paliwa i ograniczonej emisji spalin.

Turbosprężarka doładowująca dzięki zmiennej geometrii łopatek zapewnia zwiększenie mocy i momentu obrotowego. Silnik D-4D o pojemności 2 litrów jest znany z płynnej pracy. Moment obrotowy 280 Nm przy 2000–2200 obr./min oraz moc 85 kW (116 KM) pozwalają uzyskać przyspieszenie od 0 do 100 km/h w ciągu 11,2 sekundy oraz prędkość maksymalną 195 km/h*. Średnie zużycie paliwa wynosi 5,8 litra na 100 km.

Silnik Diesla o pojemności 2,2 litra i mocy 150 KM z bezpośrednim wtryskiem paliwa odznacza się płynną pracą i elastycznością. Posiada przy tym stały maksymalny moment obrotowy 310 Nm w zakresie 2000–3200 obr./min – wyjątkowy dla silnika tej wielkości. Avensis z silnikiem o mocy 150 KM przyspiesza od 0 do 100 km/h w 9,5 sekundy* i osiąga maksymalną prędkość 214 km/h*. Średnie zużycie paliwa wynosi 6 litrów na 100 km.

Bez względu na to, jaki styl jazdy preferujesz, czy poruszasz się po zatłoczonych ulicach miasta, czy w trasie, z pewnością docenisz wysoką jakość i moc silników Toyoty D-4D.

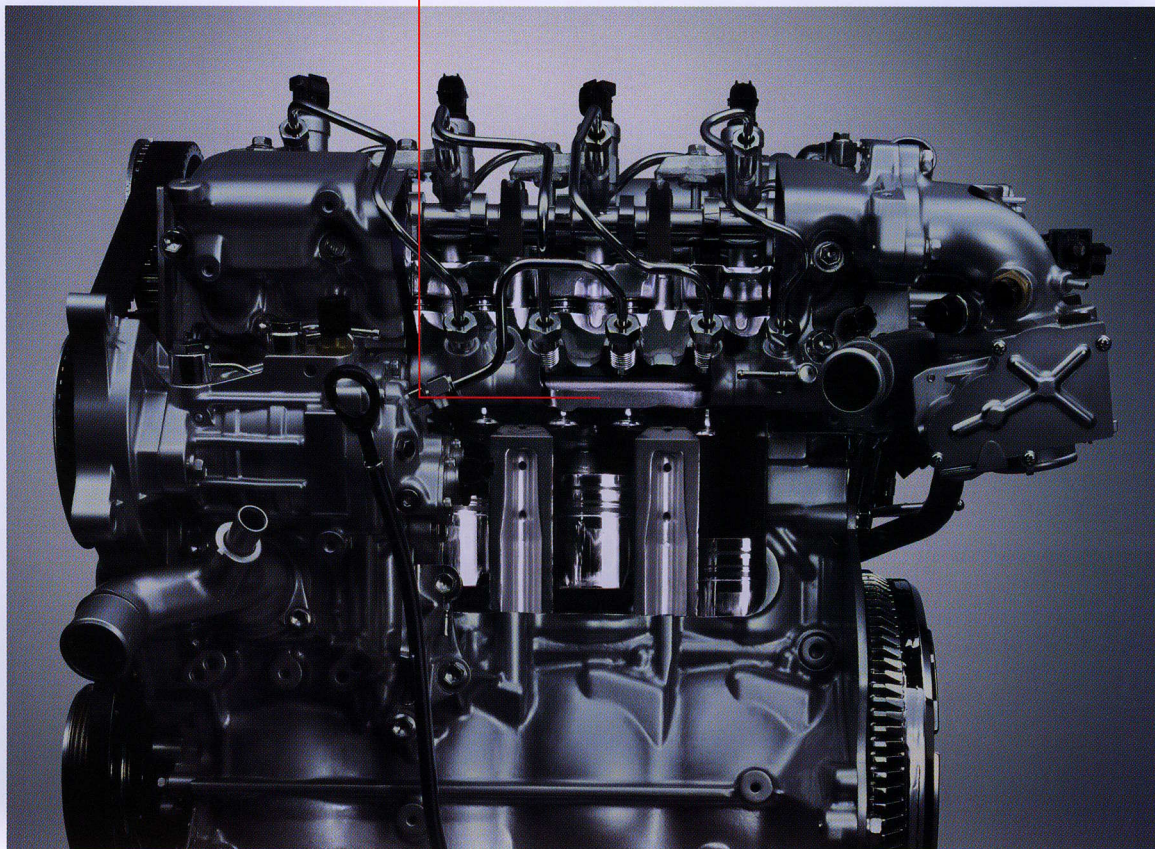
Wszystkie silniki Diesla dostępne w Avensisie spełniają już normy emisji spalin Euro IV na 2005 rok.

* Avensis Sedan i Liftback z 5-stopniową manualną skrzynią biegów.
Testy w układzie zamkniętym

** Avensis Sedan, Liftback i Wagon z 6-stopniową manualną skrzynią biegów.
Testy w układzie zamkniętym

Technologia D-4D common rail

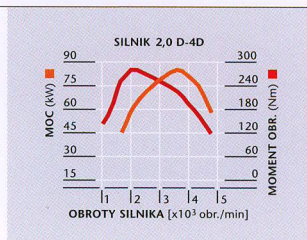
Elastyczna praca i płynnie regulowana moc są cechami charakterystycznymi nowoczesnego silnika Toyota D-4D



Silnik Diesla 2,0 D-4D

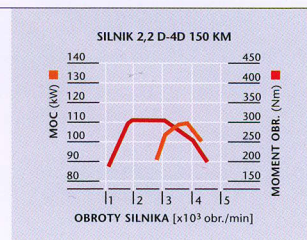
Silnik 2,0 D-4D 116 KM

Większa moc i moment obrotowy znacznie wpływają na elastyczniejszą i płynniejszą jazdę



Silnik 2,2 D-4D 150 KM

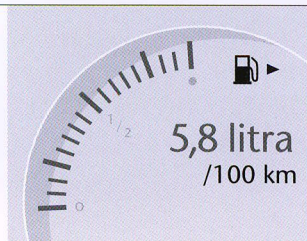
Nowy silnik 2,2 D-4D 150 KM posiada stały maksymalny moment obrotowy 310 Nm w zakresie 2000–3200 obr./min



Wydajność silnika

2,0 D-4D 116 KM

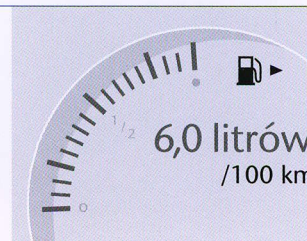
Bez względu na warunki jazdy silnik Toyota D-4D zawsze pracuje z maksymalną sprawnością przy wyjątkowo małym zużyciu paliwa



Wydajność silnika

2,2 D-4D 150 KM

Bez względu na warunki jazdy silnik 2,2 D-4D 150 KM zawsze pracuje z maksymalną sprawnością przy wyjątkowo małym zużyciu paliwa



	Sedan/Liftback		Wagon	
	2,0 D-4D 5 M/T	2,0 D-4D 5 M/T	2,2 D-4D (150 KM) 6 M/T	2,2 D-4D (150 KM) 6 M/T
Średnia emisja CO ₂ (g/km)	155	158	157	159
Średnie zużycie paliwa (l/100 km)	5,8	6,0	6,0	6,0

Zestawienie zużycia paliwa i emisji CO₂ zawierające dane wszystkich nowych samochodów osobowych jest dostępne nieodpłatnie w każdym punkcie sprzedaży pojazdów.

Poza wielkością zużycia paliwa przez samochód, również zachowanie kierowcy, jak i inne czynniki natury nietechnicznej mają wpływ na poziomy zużycia paliwa i emisji CO₂ przez samochód. CO₂ jest głównym gazem cieplarnianym odpowiedzialnym za globalne ocieplenie.

...oraz nowy: ekologiczny i mocny



Toyota, projektując nowy silnik Diesla, zadbała o wszystko – o środowisko naturalne dzięki ograniczeniu emisji spalin oraz o ekscytujące doświadczenie jazdy kierowcy, zachowując wysokie osiągi.

Zgodnie z założeniami Toyoty nowatorski silnik D-4D wyznacza nowe standardy mocy, dynamiki, doskonałości, ekonomii i czystości w klasie silników Diesla.

Silnik 2,2 D-4D 180 Clean Power posiada system D-CAT, czyli nowy rodzaj katalizatora. Dzięki niemu jednostka ta mimo wysokich osiągnięć spełnia bardzo surową normę emisji spalin. Turbosprężarka doładowująca ze zmienną geometrią łopatek pomaga w zwiększeniu mocy i momentu obrotowego. Charakterystyczne dla tego silnika o mocy 177 KM jest to, że zużywa on mniej paliwa niż większość 2-litrowych silników Diesla oraz emituje średnio mniej szkodliwych tlenków węgla.

Moment obrotowy 400 Nm przy 2000–2600 obr./min silnika o mocy 177 KM umożliwia Avensisowi przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 8,6 sekundy* oraz maksymalną prędkość 220 km/h*.

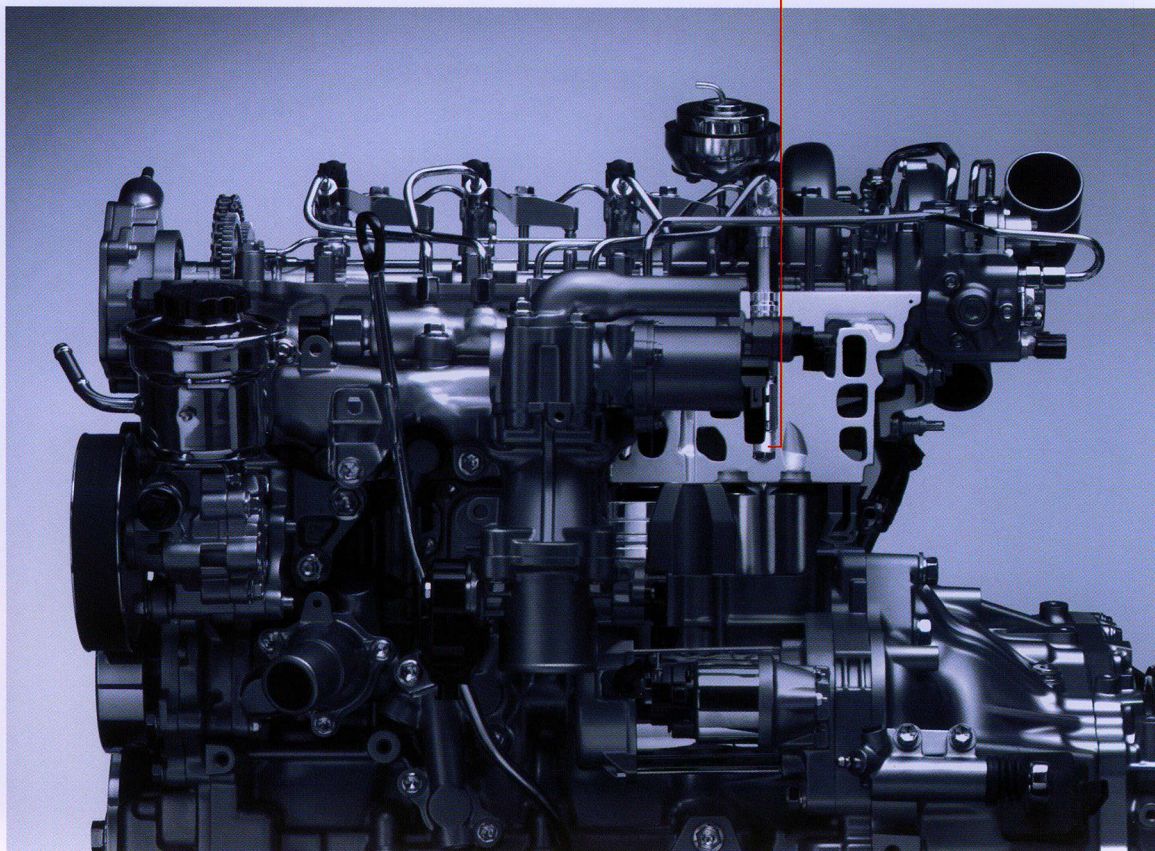
Sekretem silnika 2,2 D-4D 180 Clean Power są wtryskiwacze piezoelektryczne systemu common rail. Działają szybciej od tradycyjnych, realizują więcej wtrysków w jednym cyklu, a przede wszystkim posiadają bezkonkurencyjne ciśnienie 1800 barów. Podnosi to znacznie osiągi przy jednoczesnej redukcji poziomu emisji spalin, co w efekcie daje wynik niespotykany wśród innych silników Diesla.

Nowy silnik Diesla 2,2 D-4D 180 Clean Power spełnia nie tylko normy emisji spalin Euro IV na 2005 rok, ale nawet założenia norm Euro V na 2008 rok.

* Avensis Sedan, Liftback i Wagon z 6-stopniową manualną skrzynią biegów.
Testy w układzie zamkniętym

Wtryskiwacze piezoelektryczne

Wtryskiwacze piezoelektryczne systemu common rail posiadają bezkonkurencyjne ciśnienie 1800 barów. Podnosi to znacznie osiągi przy jednoczesnej redukcji poziomu emisji spalin



Silnik Diesla 2,2 D-4D 180 Clean Power



Avensis

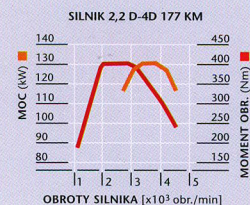
	Sedan	Liftback	Wagon
	2,2 D-4D (177 KM) 6 M/T	2,2 D-4D (177 KM) 6 M/T	2,2 D-4D (177 KM) 6 M/T
Średnia emisja CO ₂ (g/km)	161	161	163
Średnie zużycie paliwa (l/100 km)	6,1	6,1	6,2

Zestawienie zużycia paliwa i emisji CO₂ zawierające dane wszystkich nowych samochodów osobowych jest dostępne nieodpłatnie w każdym punkcie sprzedaży pojazdów.

Poza wielkością zużycia paliwa przez samochód, również zachowanie kierowcy, jak i inne czynniki natury nietechnicznej mają wpływ na poziom zużycia paliwa i emisji CO₂ przez samochód. CO₂ jest głównym gazem cieplarnianym odpowiedzialnym za globalne ocieplenie.

Silnik 2,2 D-4D 180 Clean Power o mocy 177 KM

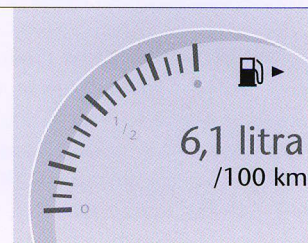
Elastyczna praca i płynnie regulowana moc są cechami charakterystycznymi nowoczesnego silnika Toyota D-4D



Wydajność silnika

2,2 D-4D 180 Clean Power o mocy 177 KM

Ta nowa jednostka zużywa mniej paliwa i emituje mniej szkodliwych spalin niż jakiegokolwiek inny porównywalny silnik Diesla



Optymalna elastyczność, maksymalna sprawność



Innowacyjne silniki benzynowe z bezpośrednim wtryskiem paliwa oraz technologią VVT-i reagują na styl jazdy i pozwalają uzyskać idealną kompozycję mocy, elastyczności, oszczędności paliwa i redukcji emisji spalin.

Avensis dostępny jest z czterema silnikami benzynowymi z technologią VVT-i, wśród których dwa posiadają bezpośredni wtrysk paliwa. Wszystkie charakteryzuje płynna moc i dynamika, czemu towarzyszy niska emisja spalin oraz ekonomia spalania.

VVT-i to inteligentny system zmiennych faz rozrządu (Variable Valve Timing – with intelligence), który natychmiast reaguje na sposób prowadzenia pojazdu oraz na stawiane mu wymagania, elektronicznie optymalizując charakterystykę rozrządu i czas otwarcia zaworów dolotowych. W ten sposób technologia VVT-i pozwala uzyskać potrzebną moc wtedy, kiedy jej potrzebujesz, jednocześnie maksymalizując sprawność silnika w celu ograniczenia do minimum zużycia paliwa i emisji spalin. W kategorii zużycia paliwa najekonomiczniejszą jednostką w swojej klasie jest silnik Toyota 1,8 VVT-i.

Oprócz tego, że wszystkie silniki dostępne w Toyocie Avensis są wyposażone w technologię VVT-i, dwa z nich o pojemnościach 2,0 oraz 2,4 litra posiadają także system bezpośredniego wtrysku paliwa. Dzięki niemu paliwo zamiast do komory wstępnej jest wtryskiwane wprost do komory spalania powyżej tłoka, co

znacznie wpływa na wzrost sprawności silnika. Dwa mocne, a zarazem oszczędne silniki benzynowe Toyoty są potwierdzeniem wszelkich założeń technologii bezpośredniego wtrysku paliwa i najlepszym przykładem na to, że teoria stała się faktem.

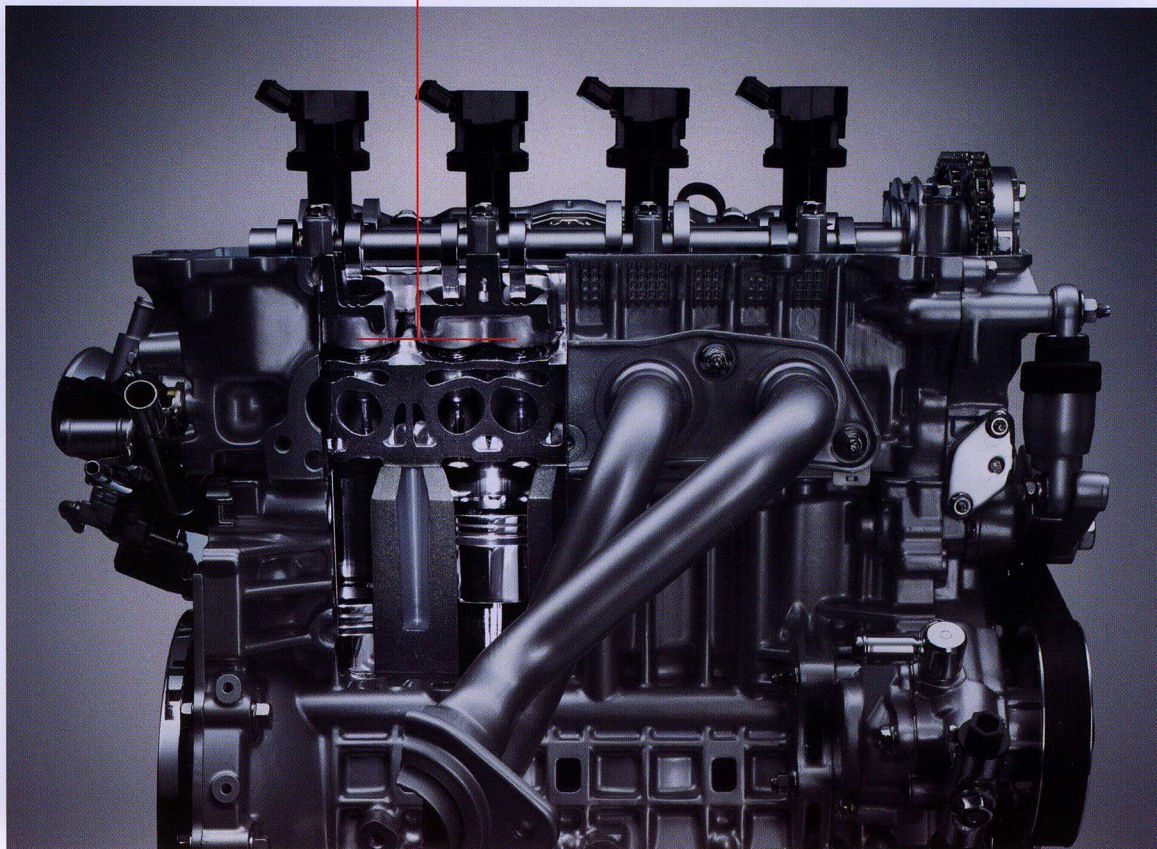
Wszystkie silniki benzynowe VVT-i dostępne w Avensisie spełniają już normy emisji spalin Euro IV na 2005 rok.

	Sedan/Liftback 1,8 VVT-i 5 M/T	Sedan/Liftback 1,6 VVT-i 5 M/T	Wagon 1,8 VVT-i 5 M/T	Wagon 1,6 VVT-i 5 M/T
Avensis				
Średnia emisja CO ₂ (g/km)	171	172	172	173
Śred. zużycie paliwa (l/100 km)	7,2	7,2	7,2	7,2
	Sedan/Liftback 1,8 VVT-i 4 A/T	Sedan/Liftback 2,0 VVT-i 5 M/T	Wagon 1,8 VVT-i 4 A/T	Wagon 2,0 VVT-i 5 M/T
Średnia emisja CO ₂ (g/km)	187	191	193	193
Śred. zużycie paliwa (l/100 km)	7,7	8,1	7,8	8,1
	Sedan/Liftback 2,0 VVT-i 4 A/T	Wagon 2,0 VVT-i 4 A/T	Sedan/Liftback 2,4 VVT-i 5 A/T	Wagon 2,4 VVT-i 5 A/T
Średnia emisja CO ₂ (g/km)	221	224	227	228
Śred. zużycie paliwa (l/100 km)	9,2	9,4	9,5	9,6

Zestawienie zużycia paliwa i emisji CO₂ zawierające dane wszystkich nowych samochodów osobowych jest dostępne nieodpłatnie w każdym punkcie sprzedaży pojazdów. Poza wielkością zużycia paliwa przez samochód, również zachowanie kierowcy, jak i inne czynniki natury nietechnicznej mają wpływ na poziomy zużycia paliwa i emisji CO₂ przez samochód. CO₂ jest głównym gazem cieplarnianym odpowiedzialnym za globalne ocieplenie.

Technologia silnika VVT-i

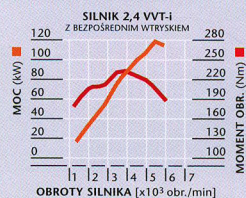
System natychmiast reaguje na sposób prowadzenia pojazdu oraz na stawiane mu wymagania, elektronicznie optymalizując charakterystykę rozrządu i czas otwarcia zaworów dolotowych, co pozwala uzyskać potrzebną moc wtedy, kiedy jej potrzebujesz



Silnik 1,8 VVT-i

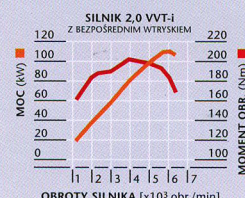
Silnik 2,4 VVT-i z bezpośrednim wtryskiem paliwa

Maksymalna moc: 120 kW
(163 KM)/5800 obr./min;
Maksymalny moment obrotowy:
230 Nm/3800 obr./min;
0–100 km/h: 9,3 sek*;
Maksymalna prędkość: 220 km/h*



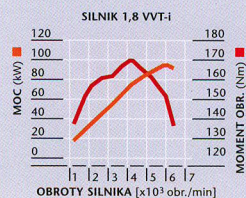
Silnik 2,0 VVT-i z bezpośrednim wtryskiem paliwa

Maksymalna moc: 108 kW
(147 KM)/5700 obr./min;
Maksymalny moment obrotowy:
196 Nm/4000 obr./min;
0–100 km/h: 9,4 sek**;
Maksymalna prędkość: 205 km/h**



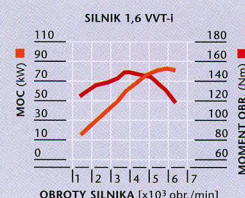
Silnik 1,8 VVT-i

Maksymalna moc: 95 kW
(129 KM)/6000 obr./min;
Maksymalny moment obrotowy:
170 Nm/4200 obr./min;
0–100 km/h: 10,3 sek**;
Maksymalna prędkość: 200 km/h**



Silnik 1,6 VVT-i

Maksymalna moc: 81 kW
(110 KM)/6000 obr./min;
Maksymalny moment obrotowy:
150 Nm/3800 obr./min;
0–100 km/h: 12,0 sek**;
Maksymalna prędkość: 190 km/h**



* Avensis Sedan i Liftback z 5-stopniową automatyczną skrzynią biegów.

Testy w układzie zamkniętym

** Avensis Sedan i Liftback 5-stopniową manualną skrzynią biegów.

Testy w układzie zamkniętym

Jazda, która cieszy

Avensis jest stworzony do tego, by nadążać za tempem nowoczesnego stylu życia. Pewność prowadzenia i precyzyjna kontrola nad pojazdem powodują, że każda prosta i każdy zakręt dostarczają doznań, którymi można się rozkoszować.

Doskonała aerodynamika wspomaga właściwości jezdne Avensisa, wywołując siły dociskające samochód do jezdni, zmniejszając do minimum opór powietrza, jak również ograniczając hałas i zużycie paliwa. Specjalna konstrukcja płaskiego podwozia z osłoniętym silnikiem i zbiornikiem paliwa powoduje, że powietrze przepływa pod samochodem równie sprawnie, jak nad nim i wzdłuż boków. Dzięki temu współczynnik oporu powietrza wynosi zaledwie 0,28 dla wersji Sedan i Liftback oraz 0,29 dla Wagon.

Nadwozie w każdej wersji wyposażone jest w belki poprzeczne zwiększające sztywność. Szeroki rozstaw kół przednich i tylnych oraz zwiększony rozstaw osi pozwala uzyskać doskonałą równowagę i stabilność. Kolumny MacPhersona z przodu oraz

zamontowane z tyłu podwójne wahacze z układem TCA (Toe Control Arm) przyczyniają się do doskonałego zachowania się pojazdu podczas jazdy po prostej, po łuku i podczas hamowania.

Kolejnym ważnym elementem jest niezwykle precyzyjna skrzynia biegów. Większość modeli wyposażono standardowo* w 5-biegową lub 6-biegową** manualną skrzynię biegów, natomiast wersje z silnikiem 2,4 VVT-i dostępne są z innowacyjną 5-biegową automatyczną skrzynią przekładniową typu sekwencyjnego, która umożliwia ręczną lub automatyczną zmianę biegów w zależności od preferowanego stylu jazdy.

* Jako opcja dostępna jest również 4-biegowa sekwencyjna skrzynia biegów

** Wersja z silnikiem 2,2 D-4D



6-stopniowa manualna skrzynia biegów

Nowa 6-stopniowa manualna skrzynia biegów jest dostępna z każdym z dwóch nowych silników Diesla 2,2 D-4D



5-stopniowa manualna skrzynia biegów

5-biegowa skrzynia biegów stanowi idealne uzupełnienie gamy silników Avensisa





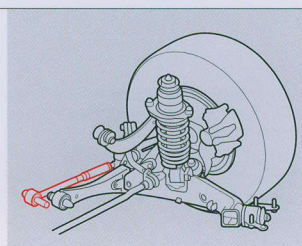
Automatyczna skrzynia biegów

Automatyczna skrzynia przekładniowa typu sekwencyjnego dostępna z silnikami 1,8, 2,0 oraz 2,4 VVT-i umożliwia również ręczną zmianę biegów



Tylne zawieszenie

Zastosowanie dodatkowego drążka reakcyjnego do układu podwójnych wahaczy tylnego zawieszenia skraca czas reakcji i poprawia stabilność pojazdu podczas pokonywania ostrych zakrętów





Sprawdza się w każdych warunkach

Zastosowane w Toyocie Avensis liczne środki bezpieczeństwa czynnego zostały dokładnie wypróbowane, przetestowane i udokumentowane jako poprawiające panowanie nad pojazdem nawet w niezwykle trudnych warunkach jazdy.

Wysoka skuteczność hamowania

Przednie i tylne hamulce tarczowe z wentylowanymi tarczami z przodu oraz systemy ABS z EBD i BA* zapewniają wysoką skuteczność hamowania i kontrolę nad jego przebiegiem.

System zapobiegający blokowaniu kół (ABS)

z elektronicznym rozkładem sił hamowania (EBD)

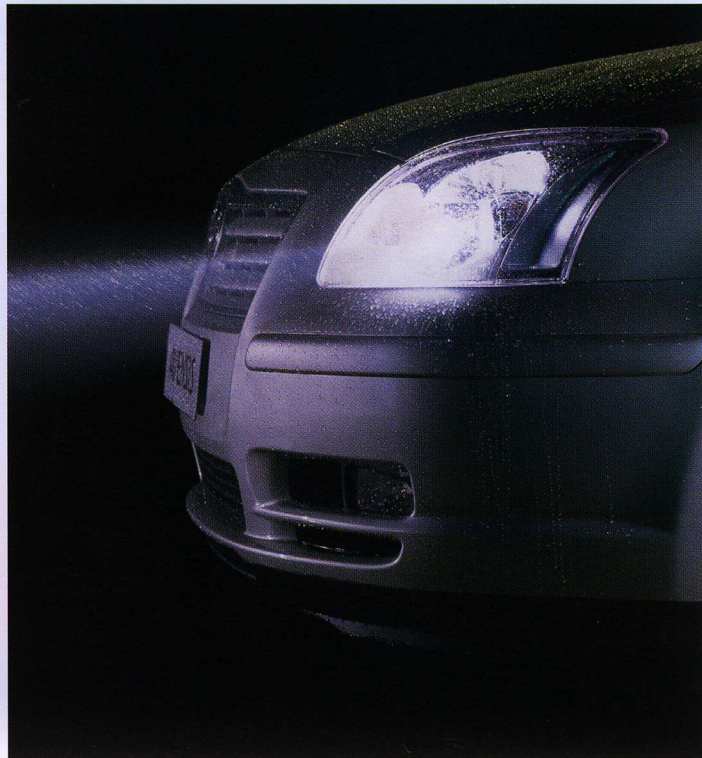
System ABS pomaga utrzymać panowanie nad pojazdem podczas nagłego, ostrego hamowania lub hamowania na śliskiej nawierzchni, elektronicznie regulując rozkład sił hamowania na wszystkie cztery koła, dostosowując ją do przyczepności każdego z nich. System EBD stanowi uzupełnienie systemu ABS – optymalizuje rozkład sił hamowania na wszystkie koła. Oba systemy zapobiegają zablokowaniu kół i umożliwiają omijanie przeszkód przy zatrzymywaniu się.

BA (Brake Assist – system wspomagający hamowanie)*

System BA automatycznie wspomaga hamowanie w sytuacjach awaryjnych, kiedy pedał hamulca zostanie naciśnięty nagle, lecz bez odpowiedniej siły. System ten mierzy szybkość i siłę nacisku na pedał hamulca, a następnie – w razie potrzeby – zwiększa siłę hamowania. Czas i stopień wspomagania odzwierciedla działanie kierowcy – system BA odpowiednio zmniejsza stopień wspomagania, kiedy kierowca zmniejsza nacisk na pedał.

VSC (Vehicle Stability Control – system stabilizacji pojazdu)*

System VSC jest uruchamiany automatycznie, jeśli wykryje poślizg powstały w wyniku nagłej zmiany kierunku jazdy na śliskiej nawierzchni. Jego działanie polega na regulowaniu siły hamowania i mocy silnika w celu zmniejszenia nadmiernego poślizgu bocznych opon i tym samym przywrócenia pełnej kontroli nad pojazdem.



TRC (Traction Control – system kontroli trakcji)*

W przypadku zbyt nagłego przyspieszenia oraz doprowadzenia do utraty przyczepności kół napędowych system TRC natychmiast rozpoznaje sytuację i automatycznie zmniejsza moc silnika, pomagając w przywróceniu przyczepności kół.

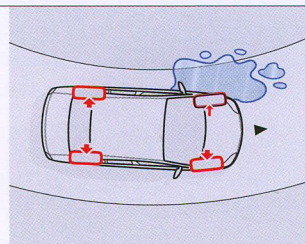
Silne reflektory

Wszystkie modele Toyoty Avensis są wyposażone w reflektory typu projektorowego zapewniające doskonałe oświetlenie jezdni, co przyczynia się do większego bezpieczeństwa jazdy w nocy. W zależności od preferowanego modelu oferowane są również samopoziomujące się reflektory ksenonowe* typu HID (High Intensity Discharge), które zapewniają uzyskanie oświetlenia zbliżonego do dziennego.

* Dostępne w zależności od modelu

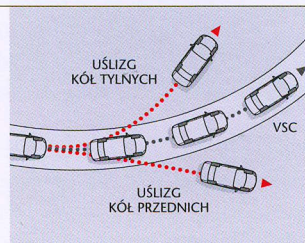
BA

Podczas nagłego, silnego hamowania system BA zwiększa siłę hamowania, natomiast system ABS pomaga ominąć przeszkody przy zatrzymywaniu pojazdu



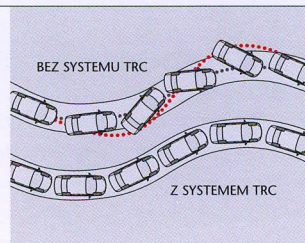
VSC

System VSC eliminuje nadmierne poślizgi boczne opon, pomagając utrzymać pełną kontrolę nad pojazdem



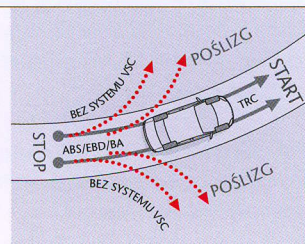
TRC

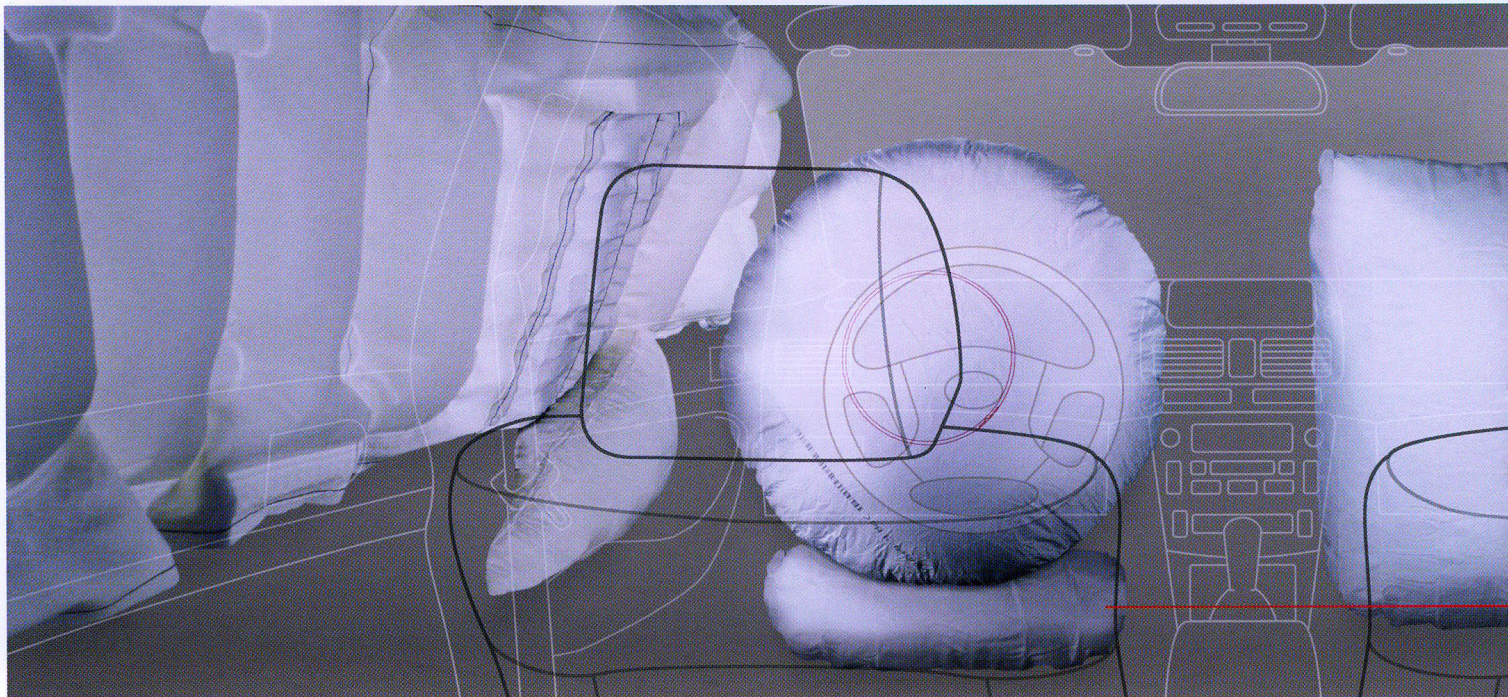
System TRC wykrywa kręcenie się kół w miejscu i automatycznie zmniejsza moc silnika w celu zmniejszenia obrotów kół i przywrócenia przyczepności



Technologie poprawiające dynamikę

Charakterystyczna dla Avensis stabilność i zastosowane w nim innowacyjne technologie zapewniają lepsze panowanie nad pojazdem





Potwierdzone w praktyce

Nowa Toyota Avensis zdobyła 5 gwiazdek w teście zderzeniowym Euro NCAP, udowadniając tym samym, że jest jednym z najbezpieczniejszych samochodów.

Pełna ochrona kierowcy

Avensis jest pierwszym samochodem tego typu w Europie, w którym zastosowano poduszkę powietrzną chroniącą kolana kierowcy. W połączeniu z zapadającymi się pedałami zmniejsza to ryzyko powstania obrażeń stóp i nóg podczas zderzenia czołowego. Podobnie składana kolumna kierownicy współpracuje z pasem bezpieczeństwa i poduszką SRS, przyczyniając się do ograniczenia ryzyka powstania obrażeń głowy i korpusu.

Pełna ochrona za pomocą poduszek powietrznych

Dwustopniowe poduszki powietrzne typu SRS dla kierowcy i pasażera jadącego z przodu wyposażone są w czujniki położenia fotela oraz czujniki siły zderzenia, które umożliwiają odpowiednie ich zastosowanie i uniknięcie obrażeń.

Poza poduszką powietrzną dla kierowcy system zawiera poduszkę dla pasażera z przodu, boczne poduszki powietrzne przy przednich fotelach oraz podwójne kurtyny powietrzne* obejmujące zarówno siedzenia przednie, jak i tylne. Wszystkie nadmuchiwane są od środka, co zapewnia dodatkową ochronę pasażerom jadącym z przodu i z tyłu.

Właściciele Avensisa otrzymują również poduszkę zabezpieczającą kolana kierowcy. To pierwsze tego typu rozwiązanie w Europie pomaga ochronić kierowcę przed obrażeniami nóg w przypadku zderzenia czołowego.

Blokada dźwigni automatycznej skrzyni biegów

Automatyczna skrzynia biegów** jest wyposażona w niezawodny system blokowania dźwigni, aby nie dopuścić do przypadkowego przestawienia jej z pozycji „parkowanie” w pozycję „jazda”.

Doskonała odporność na zderzenie

Strefy zgniotu przednia i tylna oraz wzmocniony dach i słupki wpływają na ograniczenie odkształcenia kabiny podczas kolizji, a także zmniejszenie ryzyka powstania obrażeń u pasażerów. Ponadto drzwi zostały wyposażone w belki zabezpieczające przed uderzeniem i zastosowano wzmocnienia osi mocowania pasów. W celu stworzenia dodatkowych zabezpieczeń na wypadek zderzenia bocznego zamontowano wkładki pochłaniające energię uderzenia.

Przednie i tylne pasy bezpieczeństwa

Oba przednie pasy bezpieczeństwa są wyposażone w napinacze, które zaciągają je natychmiast w chwili zderzenia, oraz w ograniczniki siły naprężenia pasów działające przy osiągnięciu określonej wartości obciążenia. Wraz z poduszkami powietrznymi zapewnia to uzyskanie większego bezpieczeństwa przy jednoczesnym zmniejszeniu prawdopodobieństwa obrażeń klatki piersiowej. Regulowane punkty mocowania pasów na wysokości ramienia umożliwiają dostosowanie pasów przednich do wzrostu użytkowników.

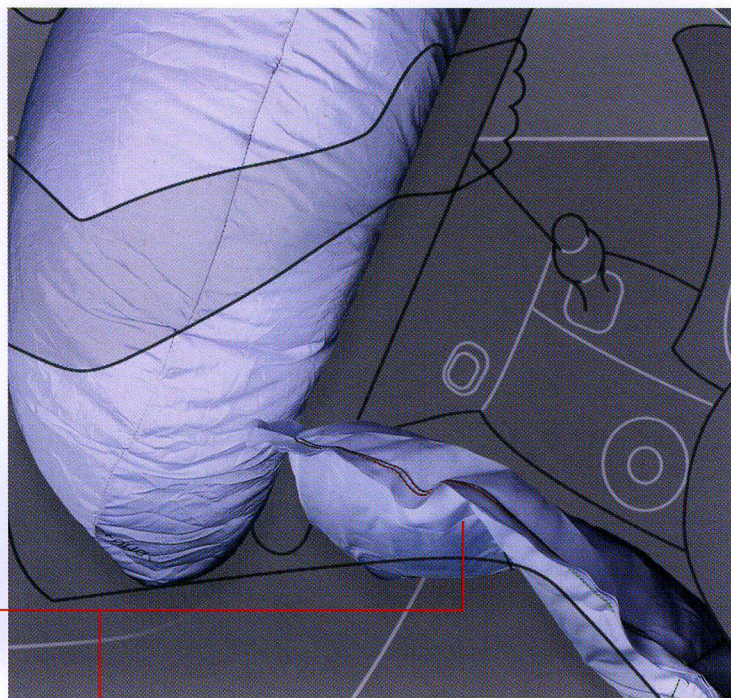
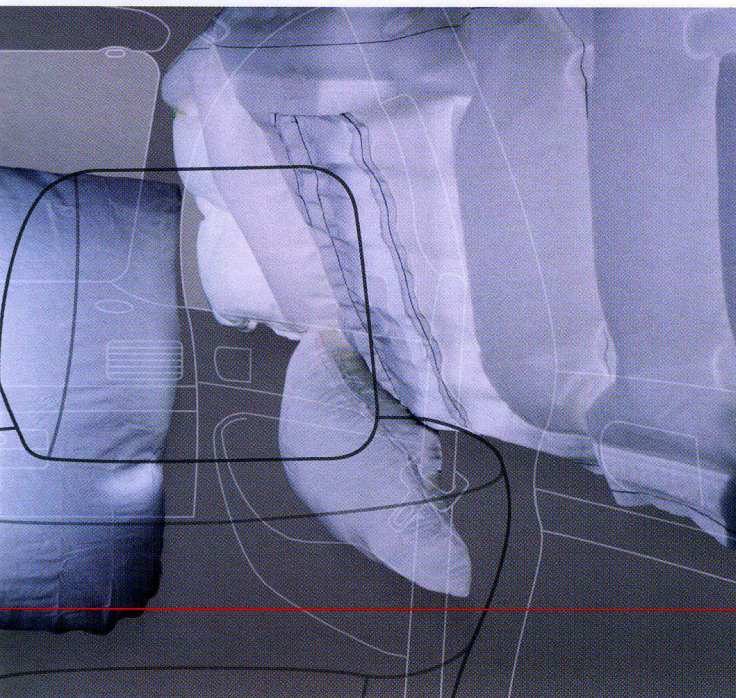
Avensisa wyposażono także w dwustopniowy, audiowizualny system przypominania o niezapiętych pasach bezpieczeństwa oraz w trzypunktowe pasy typu ELR (Emergency Locking Retractor) dla tylnych siedzeń.

Mocowania ISO fix do fotelika dla dzieci

Avensis jest wyposażony w specjalne punkty do mocowania – łącznie z górnym zaczepem, który zabezpiecza fotelik przed przesunięciem się do przodu – stanowiące bezpieczny i wygodny sposób prawidłowego instalowania fotelików dla dzieci***.

Zabezpieczenia

Wszystkie modele Avensisa są wyposażone w immobilizer, zamek centralny i pilot do zdalnego otwierania drzwi.



Poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy zmniejsza ryzyko obrażeń kończyn dolnych w razie wypadku



W marcu 2003 roku Toyota Avensis uzyskała 5 gwiazdek w teście zderzeniowym Euro NCAP z najlepszym dotychczas wynikiem 34 punktów na 36 możliwych.

Euro NCAP to niezależny program oceny poziomu bezpieczeństwa wspierany przez rządy 5 krajów europejskich, Komisję Europejską oraz organizacje monitorujące i konsumenckie we wszystkich krajach Europy. Test Euro NCAP zapewnia obiektywną, specjalistyczną i wiarygodną ocenę poziomu bezpieczeństwa nowych samochodów.

5 gwiazdek uzyskanych przez Toyotę Avensis w Euro NCAP to kolejny dowód najwyższej jakości technologicznych i konstrukcyjnych rozwiązań tego samochodu.

WIL (Whiplash Injury Lessening – system ochrony kręgosłupa)

Zastosowana w przednich fotelach koncepcja WIL pomaga ograniczyć obrażenia kręgosłupa szyjnego w razie uderzenia z tyłu. Górna część oparcia fotela jest zagłębiona, aby ochronić górną część kręgosłupa osób jadących z przodu, natomiast odpowiednio usytuowany zagłówek pomaga ograniczyć ruch głowy do tyłu. W efekcie zarówno głowa, jak i plecy są podpierane jednocześnie, co pozwala zmniejszyć obciążenie szyi.

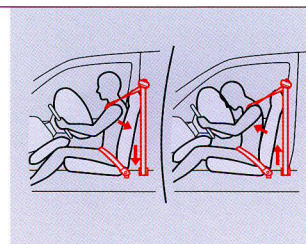
* Dostępne w zależności od modelu

** 4-stopniowa lub 5-stopniowa automatyczna skrzynia biegów dostępna jest w zależności od wersji silnikowej

*** Foteliki dla dzieci z mocowaniami ISO fix dostępne są u dilerów Toyoty

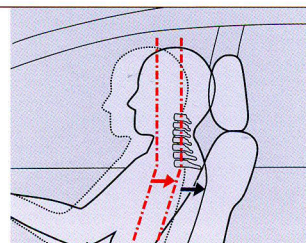
Przednie pasy bezpieczeństwa z napinaczami

Przednie pasy bezpieczeństwa z napinaczami i ogranicznikami siły naprężenia wpływają na zmniejszenie ryzyka obrażeń klatki piersiowej w razie wypadku



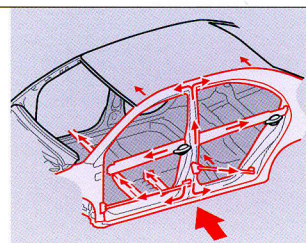
System ochrony kręgosłupa (WIL)

Zastosowana w przednich fotelach konstrukcja WIL pomaga zminimalizować ryzyko powstania obrażeń kręgosłupa szyjnego przy uderzeniu w tył samochodu



Doskonała odporność na zderzenia

Kabina Toyoty Avensis zapewnia pasażerom doskonałą ochronę w razie zderzenia bocznego





Doskonałość w standardzie

Avensis jest uosobieniem jakości – łączy komfort i praktyczność w idealny sposób, odpowiadając ekscytującemu i niezwykle zróżnicowanemu, nowoczesnemu stylowi życia.

Pierwsze wrażenie, jakie wywiera Avensis, jest niezapomniane: 16" koła, elementy zewnętrzne w kolorze nadwozia i stylowe akcenty chromowane. Podobnie jest z przyciągającą wzrok, współczesną stylistyką wnętrza, gdzie kolorystyka znajduje odzwierciedlenie w tapicerce, dywanikach i elementach wykończenia. Kabina Avensisa należy do najbardziej przestronnych spośród wszystkich samochodów tej klasy oraz oferuje kierowcy i pasażerom wyjątkowo dużo miejsca nad głową i na nogi.

Zegary Optitron znajdujące się na głównej tablicy wskaźników zapewniają świetną widoczność w dzień i w nocy, zaś czteroramienne koło kierownicy wyposażone jest w łatwe w obsłudze przyciski do sterowania systemem audio. Sam system audio jest wyrafinowanym zestawem składającym się z odtwarzacza CD, radia i magnetofonu oraz ośmiu głośników zapewniających wysoką wierność odtwarzania dźwięku.

W celu uzyskania maksymalnej jakości odbioru programów radiowych, zachowania doskonałych parametrów aerodynamicznych oraz ograniczenia ryzyka wandalizmu samochód wyposażono w specjalną antenę z włókna szklanego wbudowaną w tylną szybę w wersjach Sedan i Liftback oraz w tylną boczną szybę w wersji Wagon.

Aby korzystanie z tych udogodnień było jeszcze większą przyjemnością oraz aby uzyskać niezależność w stosunku do kaprysów pogody, w Toyocie Avensis zastosowano system klimatyzacji z regulacją za pomocą pokręteł*. Dostosowuje się on do potrzeb, optymalizując zużycie energii, co z kolei przyczynia się do mniejszego zużycia paliwa.

Znakomita ergonomia jest widoczna w każdym calu. W całej kabinie znajduje się mnóstwo schowków, kieszeni, kasetek i półek na przedmioty osobistego użytku.



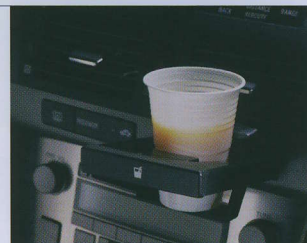
Zegary Optitron

Zegary Optitron o antyrefleksyjnym, ciemnym tle zapewniają wyjątkowo dobrą czytelność w dzień i w nocy



Uchwyt na kubek

W przedniej konsoli znajduje się chowany uchwyt na kubek



Przyciski do obsługi systemu audio przy kierownicy

Przyciski na kole kierownicy pozwalają precyzyjnie zmieniać ustawienia systemu audio bez odwracania uwagi kierowcy od drogi



Oświetlenie wewnętrzne

Z myślą o wygodzie pasażerów jadących z tyłu przewidziano lampki do czytania

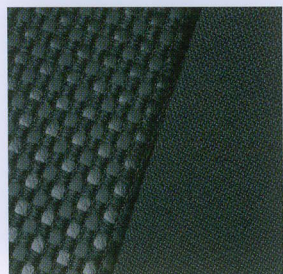
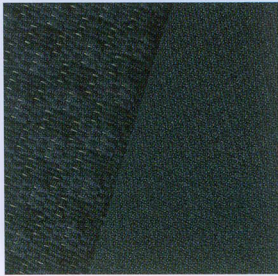


Klimatyzacja

Klimatyzacja jest regulowana za pomocą dużych, wygodnych w obsłudze, podświetlanych pokręteł*



* Dostępne w wersji Terra i Luna



Przyjemność podróżowania

Avensis Sol jest wyposażony w szereg dodatkowych elementów, które zwiększają przyjemność podróżowania zarówno na dalszych trasach, jak i podczas jazdy w mieście.

Wersja Sol posiada wszystkie podstawowe elementy wyposażenia oraz wyrafinowane wyposażenie dodatkowe.

Już na pierwszy rzut oka uwagę zwracają 16" felgi aluminiowe i zintegrowane lampy przeciwmgielne. Po otwarciu drzwi zauważymy natychmiast nakładki progowe stylizowane na aluminium. Dalej, we wnętrzu pojazdu, znajdziemy inne oznaki luksusu, takie jak pokryte skórą koło kierownicy i dźwignia zmiany biegów oraz chrom na dźwigni zmiany biegów, klamkach i wywietrznikach.

Jest również cała gama wygodnych detali, na przykład schowek w przednim podłokietniku i uchwyt na kubek w konsoli. Ponadto do wyboru są trzy rodzaje wykończenia wnętrza, a w wersji Avensis Sol „Elegant” tapicerka w kolorze ciemnoszarym lub w kolorze kości słoniowej i drewnopodobnymi wstawkami na tablicy rozdzielczej oraz drzwiach. Wersja Avensis Sol „Technical” oferuje ciemnoszarą tapicerkę wysokiej jakości i wstawki stylizowane na tytan*.

Avensis Sol wyposażony jest w duży, wielofunkcyjny wyświetlacz Toyoty wbudowany w konsolę pokazujący dane dotyczące podróży i osiągnięć, jak również w dwustrefowy, automatyczny system klimatyzacji.

* Dostępne w zależności od modelu

Zdjęcia na sąsiedniej stronie

Na górze. Wersja Avensis Sol „Elegant” z ciemnoszarą tapicerką i drewnopodobnymi elementami wykończenia wnętrza**

Pośrodku. Wersja Avensis Sol „Technical” z ciemnoszarą tapicerką i elementami wykończenia wnętrza stylizowanymi na tytan***

Na dole. Wersja Avensis Sol „Elegant” z tapicerką w kolorze kości słoniowej i drewnopodobnymi elementami wykończenia wnętrza**

** Dostępne w wersji Sedan i Wagon

*** Dostępne wyłącznie w wersji z nadwoziem Liftback

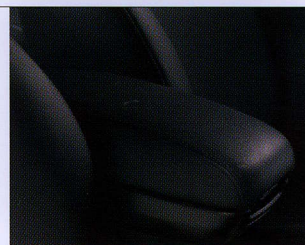
Klimatyzacja automatyczna
Dwustrefowa, automatyczna klimatyzacja utrzymuje we wnętrzu dokładnie taki klimat, jaki Ci odpowiada



Elektrochromatyczne lusterko wsteczne
Lusterko elektrochromatyczne eliminuje efekt oślepienia światłami samochodów jadących z tyłu



Podłokietnik ze schowkiem
Podłokietnik znajdujący się między przednimi fotelami zawiera duży schowek



Chowane uchwyty na kubki
Pasażerowie z tyłu mogą korzystać z chowanych, podwójnych uchwytów na kubki wbudowanych w środkowy podłokietnik



Nakładki progowe
Nakładki na progach drzwi przednich i tylnych nie tylko świetnie wyglądają, lecz również chronią lakier przed zadrapaniem



Coraz wyższy poziom

Lepszy styl, większy wybór, większa inspiracja. Wersja Prestige charakteryzuje się podwyższoną jakością, komfortem i innowacyjnymi rozwiązaniami, które zaspokoją pragnienie tego, co najlepsze we współczesnej motoryzacji.

Z zewnątrz Avensis Prestige wyróżnia się specjalnie zaprojektowanymi 17" felgami* z aluminium. We wnętrzu pojazdu wątek najwyższej jakości znajduje swoją kontynuację w 10-kierunkowej, elektrycznej regulacji fotela kierowcy oraz 4-kierunkowej, elektrycznej regulacji fotela pasażera. Tylne roleta przeciwsłoneczna zapewnia większy komfort podróży pasażerom z tyłu.

Masz do wyboru czarną tapicerkę skórzaną ze wstawkami stylizowanymi na tytan lub drewno albo tapicerkę skórzaną w kolorze kości słoniowej ze wstawkami stylizowanymi na drewno**. Dopelnienie stanowią zamontowane na kierownicy regulatory systemu audio oraz przełączniki sterowania systemem nawigacji za pomocą głosu i tempomat.

Na zewnątrz, podobnie jak wewnątrz pojazdu, wersja Prestige oferuje to, co najlepsze w Avensisie.

* Nie dotyczy wersji z silnikiem D-4D

** Dostępne w zależności od modelu

*** Dostępne jako opcja

Zdjęcia na sąsiedniej stronie

Na górze. Wersja Avensis Prestige z czarną tapicerką skórzaną i elementami wykończenia wnętrza stylizowanymi na tytan*

Na dole. Wersja Avensis Prestige ze skórzaną tapicerką w kolorze kości słoniowej, drewnopodobnymi elementami wykończenia wnętrza* oraz z opcjonalnym systemem NAVI

Regulacja przednich foteli

Luksus, który zapewnia skórzaną tapicerkę, dodatkowo podkreśla również zastosowanie elektrycznej regulacji obu przednich foteli



Pilot do sterowania systemem nawigacji satelitarnej

Możliwość wydawania poleceń głosem i pilot do obsługi nawigacji satelitarnej ułatwiają obsługę systemu***



Tempomat

Zamontowany przy kierownicy tempomat powoduje, że wszystkie potrzebne funkcje są pod ręką





Elementy do wyboru

Wśród 10 kolorów nadwozia oraz wielu rodzajów tapicerki możesz wybrać takie ich połączenie, które doda Twojemu Avensisowi dynamicznego wyglądu czy wszechstronności.

040 biały



1C0 srebrny*



1F6 szary*



209 czarny*



3J6 czerwony



3M8 bordowy*



4Q9 brązowy*



6S3 ciemnozielony*



6T1 oliwkowy*



8P4 granatowy*



* Lakier metalik

16" felgi stalowe

Duży rozmiar felg z siedmioma szprychami



16" felgi stalowe

Duży rozmiar felg z siedmioma szprychami jest dostępny wyłącznie w wersji z silnikami Diesla 2,2 D-4D 180 i 2,2 D-4D 150



16" felgi aluminiowe

Duży rozmiar felg z ośmioma szprychami



17" felgi aluminiowe

Duży rozmiar felg z siedmioma szprychami



Avensis Terra i Luna



Avensis Sol, Prestige „Elegant”
Sedan i Wagon



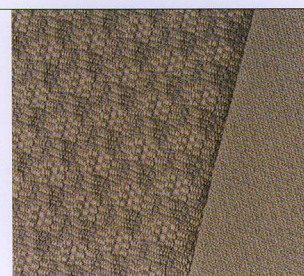
Avensis Sol, Prestige „Technical”
Liftback



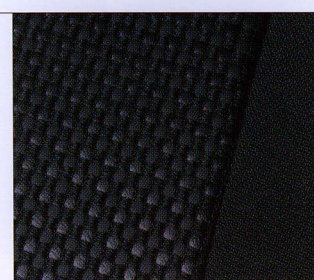
Avensis Terra i Luna
Szara tkanina



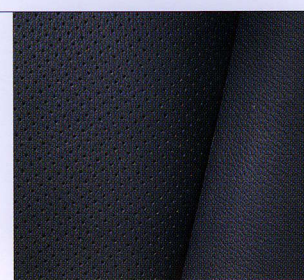
Avensis Sol „Elegant”
Tkanina w kolorze kości słoniowej
(oferowana tylko z tablicą
rozdzielczą z drewnopodobnymi
wstawkami)**



Avensis Sol „Technical”
Szara tkanina*



Avensis Prestige
Czarna skóra (oferowana
z wykończeniem „Elegant”**
z drewnopodobnymi wstawkami
lub z wykończeniem „Technical”
ze wstawkami stylizowanymi
na tytan)



Avensis Sol „Elegant”
Szara tkanina**



Avensis Prestige „Elegant”
Skóra w kolorze kości słoniowej
(oferowana tylko z tablicą
rozdzielczą z drewnopodobnymi
wstawkami)**



* Dostępne w nadwoziu Liftback

** Dostępne w nadwoziu Sedan i Wagon

Indywidualność

W przypadku Avensisa oferta obejmuje szeroką gamę akcesoriów umożliwiających nadanie Twojemu samochodowi indywidualnego wyglądu odpowiednio do Twoich potrzeb pod względem estetyki, wygody i praktyczności.

Oryginalne akcesoria marki Toyota są projektowane indywidualnie, aby były dostosowane do osprzętu i technologii Avensisa oraz stanowiły ich uzupełnienie. Każdy element charakteryzuje wysoka jakość; wykonany jest z taką samą pieczołowitością i dbałością o detal, jak sam samochód.

16" aluminiowe felgi „Pallas”
7-szprychowe felgi z aluminium.



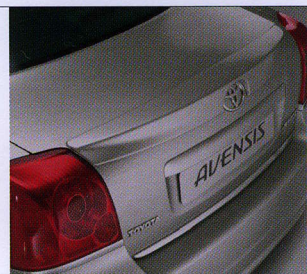
Nakładki progowe
Stylowe nakładki progowe to doskonała ochrona przed zadrapaniami.



17" aluminiowe felgi „Juno”
10-szprychowe felgi z aluminium wyróżnią Twojego Avensisa z tłumu.



Spojler tylny – „Elegant” Sedan
Tylny spojler dodaje Avensisiowi sportowego ducha.



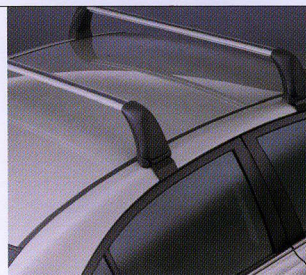
18" aluminiowe felgi „Setia”
Eleganckie, 9-szprychowe felgi z aluminium.



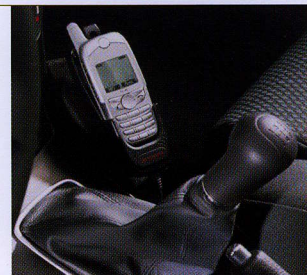
Tylne czujniki parkowania
Dokładne i bezpieczne parkowanie zapewniają oferowane przez Toyotę tylne czujniki parkowania, ostrzegające o zmniejszającej się odległości od przeszkody serią sygnałów dźwiękowych.



Bagażnik dachowy
Nieoceniona pomoc podczas przewożenia dużych ładunków.



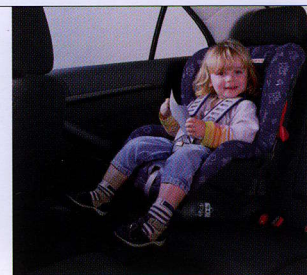
Zestaw głośnomówiący
Oferowana przez Toyotę gama bezpiecznych i łatwych w obsłudze zestawów głośnomówiących jest przystosowana do współpracy z wieloma markowymi telefonami komórkowymi.



Hak holowniczy
Po zainstalowaniu oryginalnego haka holowniczego Toyoty można bezpiecznie ciągnąć samochód, łódź lub przyczepę kempingową.

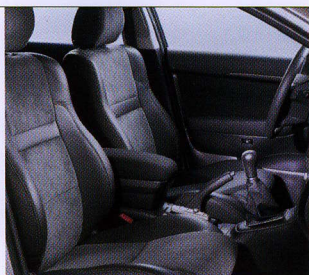


Fotelik dla dziecka
Fotelik z mocowaniem ISO fix zapewni Twojemu dziecku bezpieczeństwo podczas jazdy.



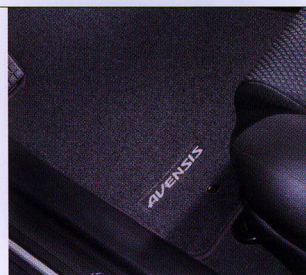
Skórzana tapicerka

Dzięki oferowanej przez Toyotę tapicerce skórzanej najwyższej jakości poczujesz jeszcze wyższy stopień luksusu.



Dywaniki podłogowe

Ochronę podłogi Avenisa zapewniają dywaniki stanowiące uzupełnienie kolorystyki wnętrza.



Gałka dźwigni zmiany biegów

Avenis oferuje do wyboru gałkę dźwigni zmiany biegów w wersji aluminiowej lub skórzanej.



Wykładzina bagażnika

Z myślą o przewożeniu brudniejszych ładunków Toyota oferuje mocną, łatwą do utrzymania w czystości wykładzinę bagażnika.



System rozrywki

(In-car entertainment)

Dzięki ekranom DVD w zagłówkach przednich siedzeń Twoja rodzina nie będzie się nudzić podczas długich podróży.



System nawigacji Toyoty

Oferowany przez Toyotę nowoczesny system nawigacji TNS300 charakteryzuje się wyrazistą i zrozumiałą grafiką oraz możliwością wydawania poleceń głosem.



Zdjęcie główne

Avenis Wagon z 16" felgami aluminiowymi, nakładką na końcówkę rury wydechowej, wykończeniami chromowymi z tyłu, spojlerem dachowym i belkami poprzecznymi bagażnika



Toyota Avensis

Większa pewność, większa przyjemność

Avensis jest produkowany w Europie w supernowoczesnym zakładzie Toyoty w Derby w Anglii, gdzie zaawansowane, zautomatyzowane procesy produkcji i rygorystyczna kontrola zapewniają osiągnięcie najwyższego poziomu jakości produktów.

Będąc właścicielem Avensisa, skorzystasz również z gwarancji, którą daje światowa reputacja Toyoty – marki znanej z solidności i rzetelności. Dzięki temu możesz być spokojny o poszczególne elementy Twojego samochodu i w pełni cieszyć się z faktu posiadania Avensisa.



Dbłość o środowisko

Troska o środowisko naturalne jest priorytetem dla Toyoty, dlatego w produkcji Avensisa wykorzystano najnowsze materiały ograniczające oddziaływanie na środowisko szkodliwych substancji, a cały cykl żywotności pojazdu jest podporządkowany ekologii. Szczegółowe informacje o działaniach podejmowanych przez Toyotę w zakresie ochrony środowiska, a w szczególności dotyczących odzysku i recyklingu samochodów wycofanych z eksploatacji, są zawarte na stronach internetowych www.toyota.pl na podstronie *Toyota a środowisko*.

Inteligentna konstrukcja

Avensis został zaprojektowany i zbudowany tak, aby zminimalizować koszty jego utrzymania. Bardzo niewiele

elementów wymaga serwisowania, a i one mają zwiększoną wytrzymałość – w celu wydłużenia czasu pomiędzy przeglądami. Równie istotną sprawą związaną z budową pojazdu jest łatwy dostęp do poszczególnych podzespołów. Oznacza to skrócenie czasu potrzebnego mechanikom na wykonanie przeglądu. Rozwiązania tego typu, wraz z konkurencyjnymi cenami części, znacznie wpływają na obniżenie kosztów związanych z eksploatacją i utrzymaniem idealnego stanu technicznego Toyoty Avensis.

Autoryzowany serwis Toyoty

Diler Toyoty, u którego dokonasz zakupu, zapozna Cię ze specjalnym programem obsługi Toyoty Avensis. Program „Bezpieczeństwo i Zdrowie” zawiera bardzo ściśle wytyczne i został opracowany dla wygody użytkownika pojazdu. Twój Avensis będzie wymagać przeprowadzenia tylko jednego pełnego przeglądu w ramach programu raz na dwa lata lub co 30 000 kilometrów. Dodatkowo co 15 000 kilometrów lub co rok, w ramach obsługi międzyprzeglądowej, zalecamy wymianę oleju i filtra wraz z kontrolą sprawności pojazdu.

Kompleksowa gwarancja Toyoty

Jesteśmy przekonani o niezawodności każdego egzemplarza Toyoty Avensis i dlatego udzielamy gwarancji obowiązującej przez 3 lata lub 100 000 kilometrów. Gwarancja obejmuje wszelkie uszkodzenia podzespołów mechanicznych.



Dodatkowo udzielamy także 3-letniej gwarancji na wady powłoki lakierniczej – nienależnie od wybranego koloru i typu lakieru. Dajemy poza tym 12-letnią gwarancję na perforację nadwozia.

Oryginalne części Toyota

Konstrukcja Toyoty Avensis pozwala zmniejszyć koszty napraw powypadkowych. W zderzakach ukryto elementy absorbujące siłę uderzenia, podzespoły, których wymiana jest kosztowna, zlokalizowano z dala od stref narażonych na uszkodzenia, zaś przy łączeniu elementów nadwozia najczęściej ulegających uszkodzeniom zastosowano śruby zamiast zgrzewów. W ten sposób zakres szkód jest ograniczony, a uszkodzone części można łatwo wymienić lub naprawić. W rezultacie koszty części i robocizny są niższe.

Toyota Eurocare

Chcemy, abyś mógł dotrzeć swoją Toyotą Avensis, gdzie tylko zapragniesz. Dlatego w ramach systemu Assistance Toyota Eurocare z przyjemnością oferujemy 3-letni program pomocy

drogowej, który działa w 30 krajach Europy. Gdy będziesz mieć problem ze swoim Avensisem, Toyota Eurocare pozwoli Ci kontynuować podróż.

Lepsze zabezpieczenia

System zabezpieczeń zastosowany w Toyocie Avensis wytrzymuje morderczy 5-minutowy test wykonywany przez firmy ubezpieczeniowe i zapewnia doskonałą ochronę. Zarówno alarm, jak i immobilizer posiadają atesty największych europejskich towarzystw ubezpieczeniowych.

Oryginalne akcesoria Toyota

Oryginalne akcesoria Toyoty skonstruowano i wykonano z tą samą dbałością o każdy detal co cały samochód. Perfekcyjnie dopasowane do Twojej Toyoty dodają indywidualności do stylu, komfortu i praktyczności Avensisa. A ponieważ wszystkie elementy testowane są w najcięższych warunkach, możesz mieć absolutną pewność co do ich niezawodności i wytrzymałości. Dodatkowym zabezpieczeniem jest 3-letnia gwarancja, której udzielamy na wszystkie oryginalne akcesoria Toyoty.

Toyota Motor Poland Company Limited sp. z o.o. zastrzega sobie prawo wprowadzenia bez uprzedzenia zmian danych zawartych w niniejszym katalogu, w tym parametrów technicznych, wyposażenia, cen i specyfikacji pojazdów. W szczególności ceny są zróżnicowane w zależności od terminów dostaw.

Wszelkie informacje podane w katalogu, w szczególności zaprezentowane fotografie, wykresy, specyfikacje, opisy, rysunki lub parametry techniczne nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego. W wypadku sprzedaży konsumenckiej w rozumieniu Ustawy z dnia 27 lipca 2002 r. o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu cywilnego (dalej: Ustawa), zawarte w tym katalogu informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 Ustawy, jak również nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 Ustawy.

Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji pojazdu następuje w umowie jego sprzedaży, a określenie parametrów technicznych zawiera świadectwo homologacji typu pojazdu. Podane w katalogu informacje na temat gwarancji pojazdu nie stanowią udzielenia kupującemu gwarancji, w szczególności w rozumieniu art. 13 Ustawy. Gwarancja zostanie udzielona przy sprzedaży pojazdu, a jej warunki zostaną określone w dokumencie gwarancyjnym.



Toyota Avensis
Dostojność i elegancja



Państwa diler:

TOYOTA – FIETZ



61-248 Poznań , ul. Bobrzańska 5
tel. + 48 (61) 87 23 500/501
www.toyota.poznan.pl

www.toyota.pl

